

PROEFSLEUVENONDERZOEK
SITE PARDOEN WERVIK
(prov. West-Vlaanderen)



BASISRAPPORT – MAART 2008



Auteurs: Raf TROMMELMANS
Kaat DE LANGHE
Bert ACKE

PROEFSLEUVENONDERZOEK
SITE PARDOEN WERVIK
(prov. West-Vlaanderen)

BASISRAPPORT – MAART 2008



Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Raf TROMMELMANS
Kaat DE LANGHE
Bert ACKE

Afdeling Archeologie
Rapport 2008/3

Figuur 1 op schutblad: Zicht vanuit het zuidwesten op de voortuin van het rusthuis “Het Pardoën” te Wervik, voor het uitgraven van sleuven A, B, C en D (© Monument Vandekerckhove nv).

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opgraving ☐

Prospectie ☒

Vergunningsnummer: 2008/13

Datum aanvraag: 01/02/2008

Naam aanvrager: Raf Trommelmans

Naam site: Site Pardoen Wervik

Opdrachtgever:	OCMW Wervik Steenakker 30 8940 Wervik
Uitvoerder:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Bevoegde Vlaamse overheid:	Sam De Decker (Agentschap RO-Vlaanderen Onroerend Erfgoed)
Projectleider:	Bert Acke
Leidinggevend archeoloog:	Raf Trommelmans
Archeologisch tekenaar:	Kaat De Langhe
Wetenschappelijke begeleiding:	Marc Dewilde
Projectcode:	WVPAR08
Titel:	Proefsleuvenonderzoek site Pardoen Wervik (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport – maart 2008.
Rapportnummer:	2008/3
Contact Bert Acke:	E-mail: bert.acke@monument.be GSM: 0485/88 71 16

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS	3
1. INHOUDSTAFEL	4
2. INLEIDING	5
3. SITUERING	6
4. GESCHIEDENIS	7
5. ONDERZOEKSMETHODE.....	10
6. RESULTATEN.....	12
6.1. PROEFSLEUF A.....	12
6.2. PROEFSLEUF B	15
6.3. PROEFSLEUF C	18
6.4. PROEFSLEUF D.....	21
6.5. PROEFSLEUF E	25
6.6. PROEFSLEUF F	26
6.7. PROEFSLEUF G.....	27
7. EERSTE INTERPRETATIE	28
7.1. PROEFSLEUVEN A, B, C EN D	28
7.2. PROEFSLEUF E	29
7.3. PROEFSLEUVEN F EN G	29
8. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK.....	30
9. ALGEMEEN BESLUIT	32
10. BIBLIOGRAFIE	34
11. INVENTARIS.....	35
11.1. INVENTARIS VAN DE SPOREN.....	35
11.2. INVENTARIS VAN DE VONDSTEN.....	43
11.3. INVENTARIS VAN DE FOTO'S	45
11.4. INVENTARIS VAN DE TEKENINGEN.....	62
11.5. INVENTARIS VAN DE HOOGTEMETINGEN	63

2. INLEIDING

Naar aanleiding van de bouwplannen voor een nieuw rust- en verzorgingstehuis in Wervik werd door Monument Vandekerckhove nv een archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd in de periode tussen 18 februari 2008 en 4 maart 2008. Opdrachtgever en tevens financierder van het onderzoek was het OCMW Wervik. In de loop van dit jaar plannen zij de afbraak van het bestaande rusthuis 'Het Pardoën' en de bouw van een nieuw tehuis op hetzelfde perceel langsheen de Akademiestraat en de Koestraat te Wervik.

Omdat deze bouwactiviteiten gepaard gaan met bodemversturende graafwerken, werd door het Agentschap Ruimtelijke Ordening Vlaanderen – entiteit Onroerend Erfgoed van de Vlaamse overheid bepaald dat er voorafgaand aan de werken een archeologische inventarisatie van de site moest plaatsvinden. Door middel van de aanleg van proefsleuven wordt op die manier zicht verkregen op de aanwezigheid of het ontbreken van archeologisch erfgoed in het betrokken gebied en kunnen aanbevelingen geformuleerd worden ten aanzien van de geplande ingrepen, met als doel te vermijden dat waardevol archeologisch erfgoed ongedocumenteerd verloren gaat. Op basis van de resultaten van deze terreininventarisatie en de daaruit voortvloeiende aanbevelingen, kan het Agentschap beslissen om ofwel de gronden vrij te geven, ofwel in overleg met de bouwheer de randvoorwaarden voor een uitgebreide archeologische opgraving vast te leggen.

In dit basisrapport worden de resultaten van de proefsleuvencampagne uiteengezet, wordt er een eerste interpretatie gegeven aan de aangetroffen structuren en worden aanbevelingen geformuleerd ten aanzien van verder onderzoek of behoud *in situ*. Een aantal inleidende hoofdstukken zorgen voor een bredere historische en geografische situering van de site en beschrijven de gebruikte methodologie bij het veldwerk. Achteraan zijn de verschillende inventarissen (sporen, vondsten, foto's, tekeningen, hoogtemetingen) opgenomen. Bij het rapport hoort ook een CD-ROM met daarop alle foto's, een gerefereerd sleuvenplan, de spoorformulieren en de digitale versie van deze tekst.

Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: het bestuur en personeel van het OCMW Wervik voor de goede samenwerking en de gastvrijheid, het stadsbestuur en de technische dienst van Wervik voor het plaatsen van de werfomheining en het uitvoeren van het uitmuntende kraanwerk, Sam De Decker (Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed West-Vlaanderen), Steven Masil (cultuurbeleidscoördinator Wervik), Marc Dewilde (Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed West-Vlaanderen), Stephane Debonne (Stedelijke Oudheidkundige Commissie Wervik vzw), Jean-Pierre Renier (Viroviacum Romanum vzw) en Arne Verbrugge (Universiteit Gent).

3. SITUERING (zie figuur 2)

Het rusthuis Pardoën bevindt zich in de Akademiestraat 1 te Wervik, in de provincie West-Vlaanderen. De kadastrale gegevens van het perceel zijn: afdeling 1, sectie C, perceel 150p. De site van het rusthuis wordt aan de zuidelijke zijde begrensd door het jaagpad langsheen de Leie, aan de westzijde door de Akademiestraat, aan de noordzijde door de Koestraat en aan de oostzijde door een parkeerterrein gelegen voor de Sint-Medarduskerk en door een woonblok. Het onderzoek spitste zich toe op drie open zones rondom het bestaande tehuis: de voortuin tussen het gebouw en de Koestraat, het grasperkje tussen de westelijke vleugel en de Akademiestraat en de binnentuin van het rusthuis.

Het terrein vertoont een daling naar de Leie toe, die hier de grens vormt tussen België en Frankrijk. Ter hoogte van de meest noordelijke proefsleuf, langsheen de Koestraat, ligt het huidige loopvlak 17,03m boven de zeespiegel, maar ter hoogte van het zuidelijkste punt van de sleuf in het grasperkje langsheen de Akademiestraat is het niveau gezakt tot ca. 16,30m. De site bevindt zich op de rand van de Leievallei, er werd dan ook verwacht dat op enkele plekken bij het onderzoek de alluviale afzettingsspakketten van de rivier zouden aangesneden worden.



Figuur 2: Situering van de site Pardoën in Wervik (© <http://earth.google.com>).

4. GESCHIEDENIS¹

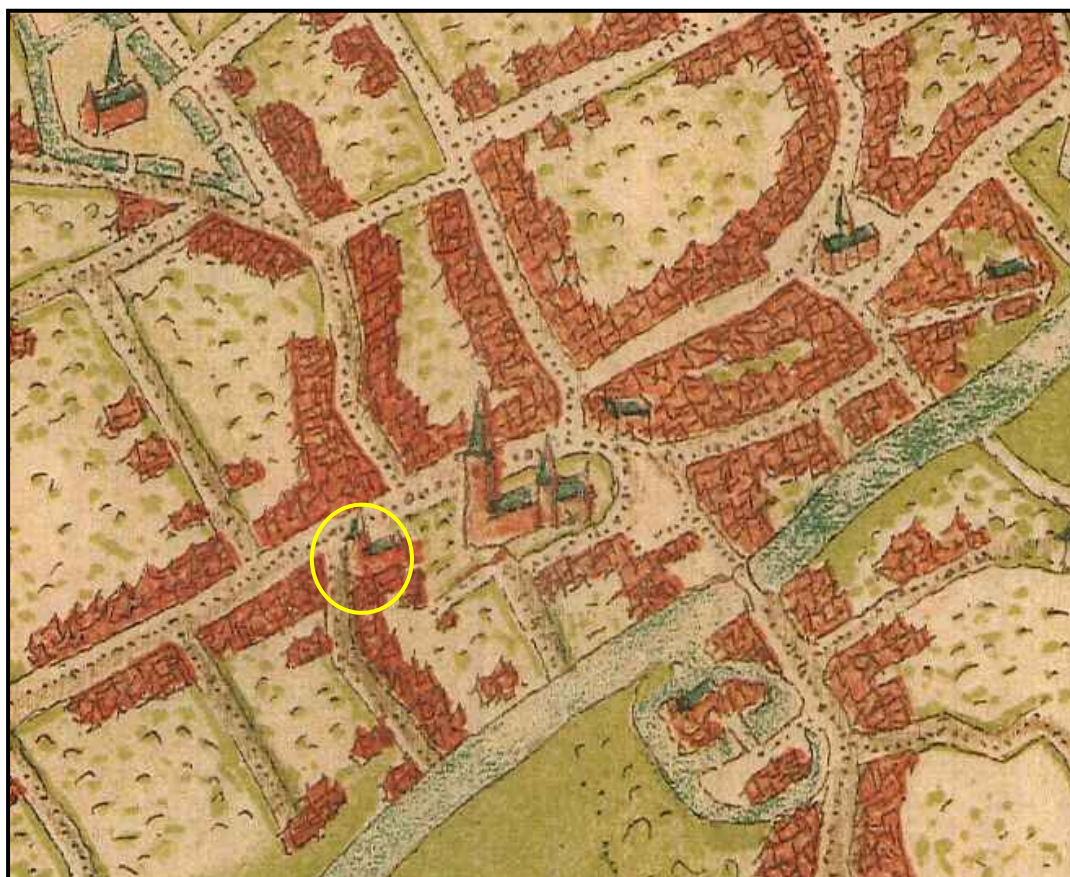
Tal van historische bronnen en archeologisch onderzoek in en rond Wervik konden illustreren dat de stad zich kan beroepen op een rijk en waardevol archeologisch bodemarchief. In de Romeinse tijd was Wervik (dat toen *Viroviacum* heette) één van de meest waardevolle handelsnederzettingen van het noorden van Gallië. Ter hoogte van het actuele stadscentrum (Sint-Maartensplein – Steenakker) bevond zich de kern van een bloeiend stadje of *vicus*. Er zijn aanwijzingen dat zich ook in die periode reeds een brug over de Leie bevond, ter hoogte van de huidige Leiebrug. Hoewel heel wat gegevens beschikbaar zijn over Romeins Wervik, is de westelijke begrenzing van de *vicus* nooit onderzocht en niet gekend. Men neemt aan dat de grens van de nederzetting ter hoogte van de Sint-Medarduskerk is gesitueerd, maar hierover is geen zekerheid. Een van de onderzoeksvragen was dan ook hoe de site Pardoën zich verhoudt ten opzichte van de Romeinse *vicus*, namelijk in de nederzetting of net aan de rand ervan.

Na een economische terugval in de vroege middeleeuwen, kende Wervik een nieuwe bloei in de volle en de late middeleeuwen. De oudste kern van het middeleeuwse stadje is te situeren rond de verdwenen Sint-Maartenskerk. In de late middeleeuwen werd de stad uitgebreid en werd de Sint-Medarduskerk gebouwd aan de rand van de oude stadskern. Ook de site Pardoën bevindt zich in deze laat-middeleeuwse stadsuitbreiding. Op de figuratieve kaart van Wervik opgemaakt door Jacob van Deventer rond 1560 is langsheen de oostzijde van de huidige Akademiestraat een huizenrij afgebeeld en ter hoogte van de zuidoostelijk hoek van deze straat met de Koestraat wordt een groter gebouw met een toren voorgesteld (zie figuur 3). Vermoedelijk is dit gebouw het “Heilig Geesthuis”, een middeleeuws opvangtehuis voor armen dat reeds in het begin van de 15^{de} eeuw in de archiefbronnen van Wervik voorkomt. Op de kaart van Sanderus uit 1640 is dezelfde situatie nog aanwezig: een aantal huizen langsheen de Akdemiestraat en een groter, oost-west gericht gebouw op de hoek met de Koestraat (zie figuur 4).

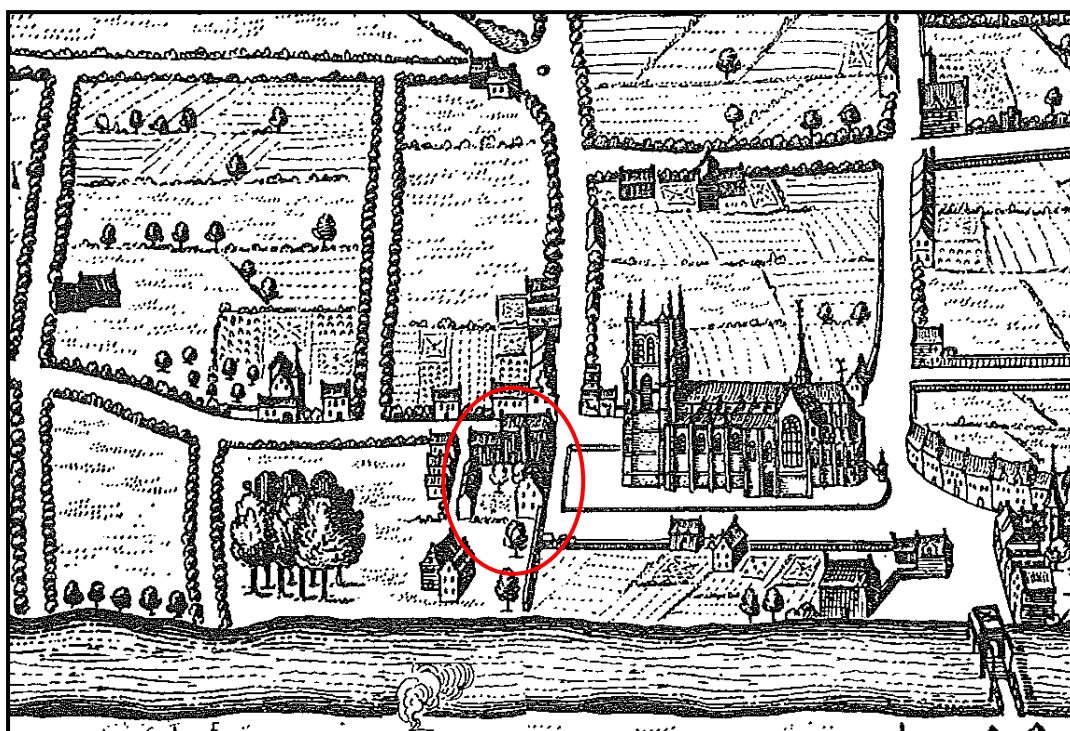
Het middeleeuwse geesthuis werd in 1731 vervangen door een nieuw opvangtehuis met een U-vormige plattegrond, het “Hospice des Vieillards”, waarvan het classicistische hoofdgebouw haaks op de Koestraat was georiënteerd (zie figuur 5). Langsheen de Akedemiestraat en op de hoek met de Koestraat verschenen een aantal bijgebouwen. Dit gebouw werd op zijn beurt afgebroken en in 1969 vervangen door het huidige rusthuis “Het Pardoën”, dat zich meer naar het zuiden, richting Leie, bevindt dan zijn middeleeuwse en 18^{de}-eeuwse voorgangers (zie figuur 6).

Er wordt nog opgemerkt dat op de kaart van van Deventer zichtbaar is dat de Akademiestraat ter hoogte van het geesthuis een lichte knik naar het oosten maakt, iets wat nu niet meer het geval is. Op de kadaسترplannen uit de eerste helft van de 19^{de} eeuw is deze kleine bocht nog aanwezig.

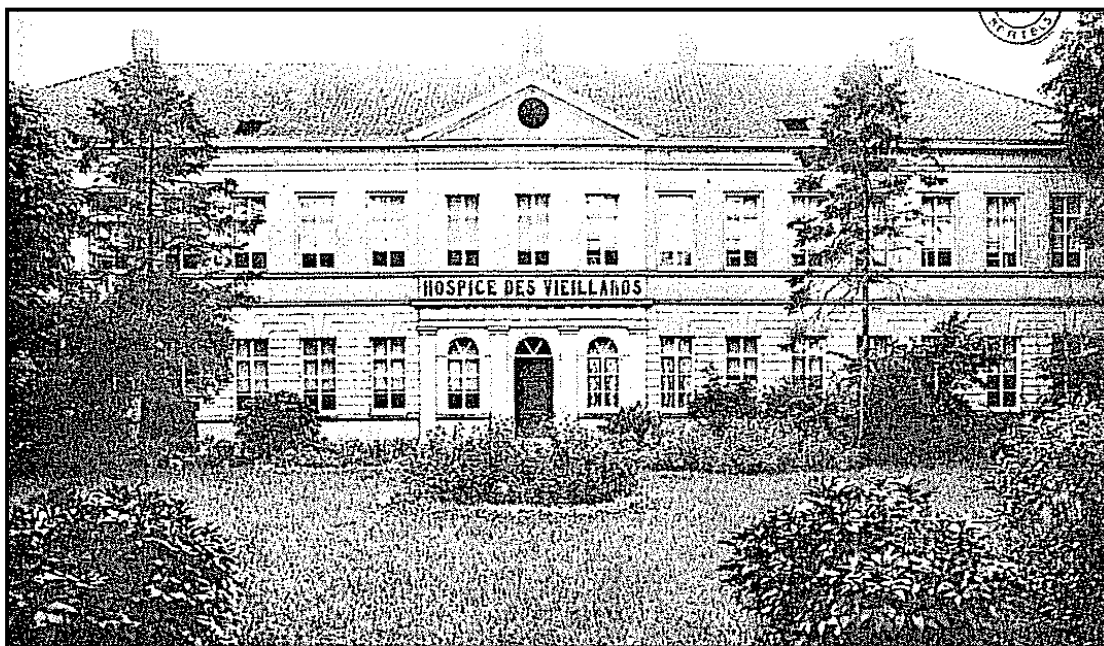
¹ Een historische studie maakte geen deel uit van dit onderzoek. De historische gegevens zijn dan ook grotendeels ontleend aan de technische bepalingen opgenomen in het aanbestedingsdossier en aan de informatie die tijdens het onderzoek werd aangereikt door Jean-Pierre Renier.



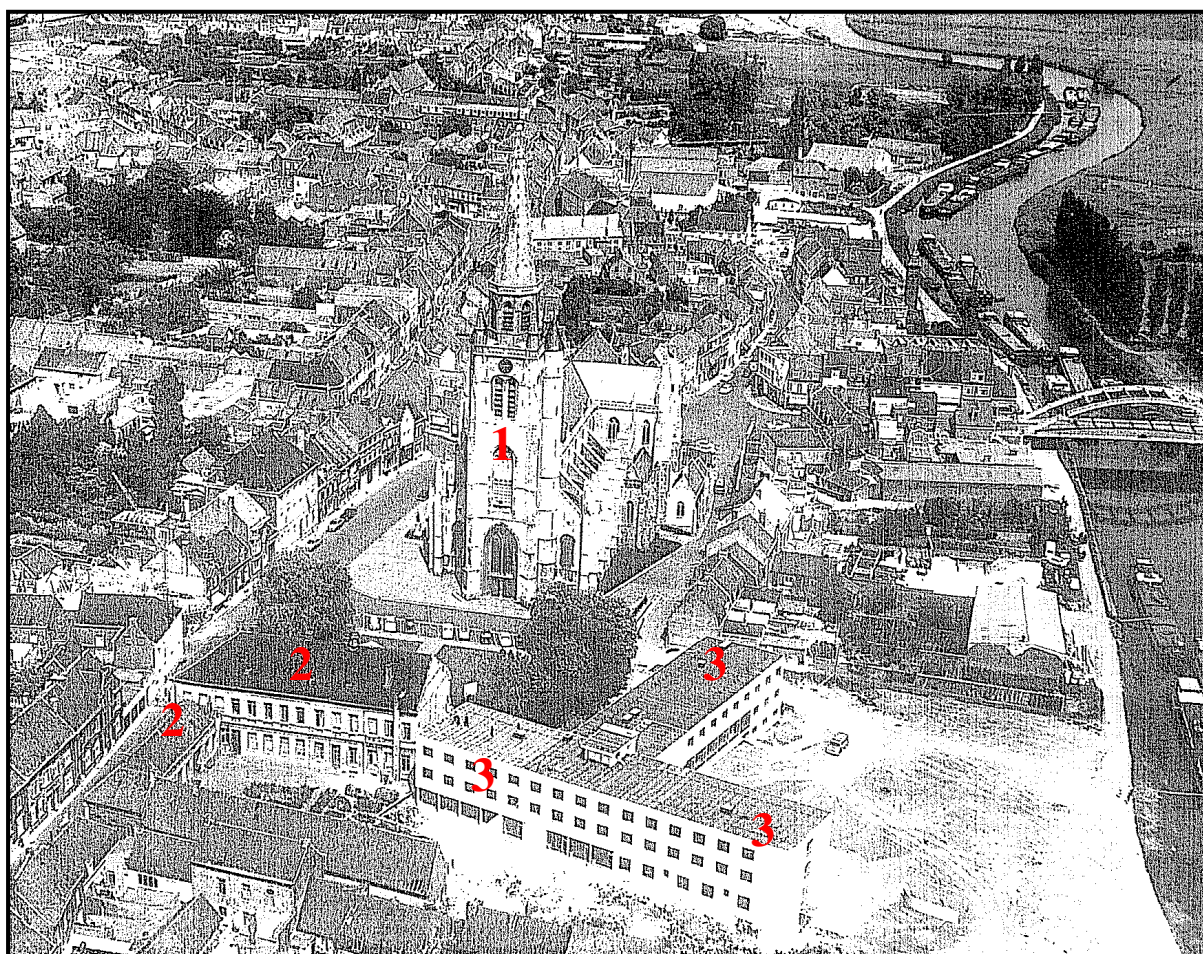
Figuur 3: Uittreksel uit de kaart van Wervik door Jacob van Deventer uit ca. 1560, met het (vermoedelijke) Heilig Geesthuis in het geel omcirkeld. Het noorden ligt bovenaan.



Figuur 4: Uittreksel uit de kaart van Wervik door Sanderus uit 1640 met de site in het rood omcirkeld. Het noorden ligt bovenaan. Let ook op de schaarse bebouwing in vergelijking met 1560.



Figuur 5: Voorgevel van het “Hospice des Vieillards” uit 1731, afgebeeld op een postkaart. Foto genomen vanaf de huidige parking voor de Sint-Medarduskerk, naar het westen. De Koestraat ligt rechts van de gevel.



Figuur 6: Luchtfoto van rond 1969 met de Sint-Medarduskerk (1), het oude “Hospice des Vieillards” (2) en het nieuwe rusthuis “Het Pardoën” (3).

5. ONDERZOEKSMETHODE

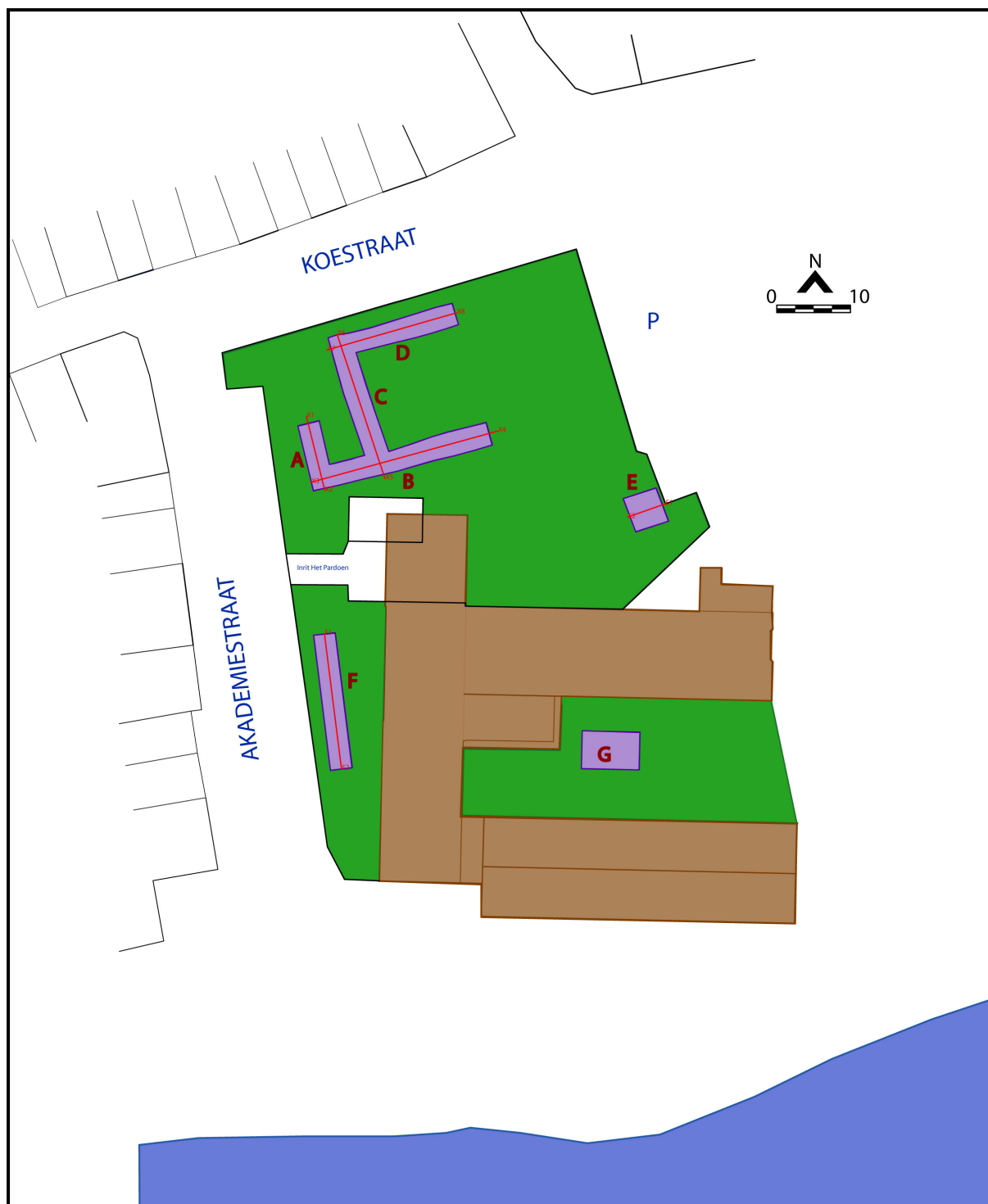
Zoals reeds aangehaald vond het proefsleuvenonderzoek plaats op de open zones rondom het bestaande rusthuis: de voortuin tussen het gebouw en de Koestraat, het grasperkje tussen de westelijke vleugel en de Akademiestraat en de binnenkoer van “Het Pardoën”. De technische bepalingen in het aanbestedingsdossier voorzagen in het uitgraven van zeven sleuven in deze drie zones, met een individuele sleuflengte variërend tussen 25 en 60 meter en met een totale lengte van ca. 250 meter. Omwille van de het grote aantal nutsleidingen verspreid over het terrein (electriciteit, gas, telefoon, water, afvoer), de begroeiing (o.a. enkele beschermde bomen) en het vrijwaren van de toegangswegen tot het rusthuis moest dit oorspronkelijk sleuvenplan aanzienlijk gewijzigd worden. In samenspraak met de heer Sam De Decker, bevoegd ambtenaar van het Agentschap R-O Vlaanderen, werd geopteerd om vier aaneensluitende sleuven en een vierkant opgravingsvlak aan te leggen in de voortuin (sleuven A t.e.m. E), één sleuf gelegen tussen de zijingang van Het Pardoën, de westelijke vleugel van het gebouw en de Akademiestraat (sleuf F) en één vierkante put in de binnentuin van het rusthuis (sleuf G) (zie figuur 7).

Conform de bijzondere voorwaarden opgelegd bij dit onderzoek werden de sleuven aangelegd met een 21 ton-kraan met rupsbanden en platte bak door een kraanman van de technische dienst van de stad Wervik, tot op de diepte waar zich de eerste archeologische sporen manifesteerden of tot op de moederbodem. Vervolgens werden de aangetroffen archeologische sporen opgekuist, de vlakken opgeschaafd, de wandprofielen van de sleuven vlak gezet, foto's genomen, de verschillende grondplannen en enkele profielen ingetekend, de sporen beschreven en hoogtemetingen uitgevoerd. In functie van het interpreteren van de sporen werden een paar coupes geplaatst. In enkele sleuven werd, na registratie van de aanwezige sporen, plaatselijk nog verder machinaal of manueel verdiept om een beter inzicht te krijgen in de stratigrafie van de site.

Het intekenen van de sporen, grondvlakken en profielen gebeurde op schaal 1/20. De grondplannen werden nadien gerefereerd aan een bestaand opmetingsplan, zodat de exacte positie van de sleuven en de sporen in kaart kon worden gebracht. Kopieën van de relevante grondplannen zijn verder in dit rapport als uitvouwblad gevoegd bij de bespreking van de resultaten van het onderzoek. De spoorbeschrijvingen werden genoteerd op standaardformulieren en zijn in digitale vorm te raadplegen op de bijgevoegde CD-ROM. Archeologische voorwerpen werden per context verzameld en genummerd. Van de sporen en structuren werden verschillende hoogtes genomen, uitgedrukt in waarden overeenkomstig met de Tweede Algemene Waterpassing of TAW. De vondsten-, foto- en tekeningenlijst en de lijst met hoogtemetingen is samen met een vereenvoudigde sporenlijst achteraan dit rapport terug te vinden bij de inventarissen.

Voor de registratie van de sporen en het benoemen van de foto's werd voor deze proefsleuven campagne de code WVPAR08 (WerVik PARdoen 2008) gebruikt. Voor de foto's werd dit bijvoorbeeld: WVPAR08_A_S17 (WerVik PARdoen 2008 – sleuf A – Spoor 17). De nummering van de sporen gebeurde doorlopend over alle sleuven heen, er werd dus niet per sleuf opnieuw gestart met spoor 1. De sporen worden verder in dit rapport aangeduid in hun verkorte vorm: S1, S2, S3, enz.

De wetenschappelijke begeleiding van het onderzoek was in handen van Marc Dewilde van het VIOE. Ook werd een werkgroepje opgericht bestaande uit Sam De Decker, Marc Dewilde, Arne Verbrugge, Jean-Pierre Renier, Steven Masil en Stephane Debonne, dat zorgde voor advies op het terrein en het aanreiken van historische gegevens.



Figuur 7: Sleuvenplan van het proefsleuvenonderzoek op de site Pardoen te Wervik. De sleuven A t.e.m. G zijn aangeduid in het paars, met in het rood de aanduiding van het gebruikte meetsysteem. In het bruin zijn de bestaande gebouwen van het rusthuis aangeduid, in het groen de onbebouwde ruimte van de site (© Monument Vandekerckhove nv).

6. RESULTATEN

6.1. Proefsleuf A

Sleuf A bevond zich net als sleuven B, C en D in de voortuin van het rusthuis, ten noorden van de hoofdingang. De sleuf was noord-zuid georiënteerd, 8,0m lang en 3,0m breed en op het diepste punt ca. 1,70m diep (zie figuur 8). Op dit niveau, vanaf ca. 15,40 TAW, werden hier pas de eerste archeologisch relevante sporen aangetroffen. De hoger gelegen lagen betroffen de huidige teelaarde en enkele recente ophogingslagen en puinpakketten. De structuren aangetroffen in proefsleuf A waren allen grondsporen, voornamelijk kuilen. De sleuf werd vooral gekenmerkt door het voorkomen van een aantal sporen waarin zich verbrande leem en houtskoolfragmenten bevinden. In het noordwestelijke deel van de sleuf werd de ongestoorde moederbodem aangesneden (S40), die hier bestond uit een okergeel/bruin gespikkelde zandleem. Centraal werd proefsleuf A ingenomen door een vrij grote puinkuil (S20), die overeenstemde met een groot puinpakket dat ook nog in het oostprofiel van de sleuf waar te nemen was.

De meest opmerkelijke sporen waren S15, S17, S18-S19, S29, S30, S31-S32-S33-S34 en S31b. S18-S19 vormden de vulling van een kuil en bestonden uit zeer veel verbrande leem, houtskool en wat aardewerk (zie figuur 9). Ook S17 bestond uit verbrande leem en houtskool en was net als S18-S19 uitgegraven in een grotere verstoring, S15. Spoor 15 was vermoedelijk de vulling van een kuil uitgegraven in de moederbodem, bestond uit groen-grijze kleiige zandleem en bevatte tamelijk veel keramiekvondsten.



Figuur 8: Algemeen beeld op proefsleuf A, gezien vanuit het noorden (© Monument Vandekerckhove nv).



Figuur 9: Sporen S18 en S19, met sporen van verbranding, uitgegraven in de grotere structuur S15
(© Monument Vandekerckhove nv).

In de zuidwestelijke hoek van proefsleuf A werden twee zeer duidelijk afgelijnde, opvallende circulaire sporen teruggevonden: het geheel S31-S32-S33-S34 (diameter ca. 0,60m) en spoor S31b (zie figuur 10). De beide sporen werden gevormd door een opeenvolging van een aantal concentrische banden. Aan de buitenkant van S31-S32-S33-S34 zat een grijze kleig-lemige band die varieerde van minimum 3 tot maximaal 5cm dikte. Meer naar het midden toe volgde hierop een lichtroze bandje van ongeveer 1cm dik. De binnenste twee banden waren een zwarte band (tegen de roze band) en een fel oranje band van verbrande leem aan de binnenkant. Er werd binnenin S31-S32-S33-S34 geen aardewerk aangetroffen, de binnenste vulling leek zelfs identiek te zijn aan de laag die het spoor omringde, S30. Dit spoor 30 bevatte zeer veel kleine en middelgrote brokken houtskool (1 tot 6cm) en kleine tot zeer kleine stukjes groen gecorrodeerd metaal (1 tot 2mm). S31b werd gevonden bij het maken van een coupe op spoor S31-S32-S33-S34. Het was een zeer gelijkaardig spoor: het had dezelfde opbouw als S31-S32-S33-S34, maar met een grotere diameter en de binnenste oranje band bevatte bakstenen die de cirkelvorm volgden.

Deels in de westelijke sleufwand bevond zich S29, een kuil met sterk oranje verbrande leem die eveneens in spoor 30 was uitgegraven.



Figuur 10: Coupe op het circulaire spoorcomplex S31-S32-S33-S34 (rechts), met daaronder en links de gelijk-aardige structuur S31b (© Monument Vandekerckhove nv).

6.2. Proefsleuf B

Haaks op het zuidelijke uiteinde van sleuf A werd in oostelijke richting proefsleuf B aangelegd. De sleuf was west-oost georiënteerd en had een lengte van 26,0m en een breedte van 3,0m (zie figuur 11). In het westelijke deel werd de sleuf uitgegraven tot ca. 1,6m onder het huidige loopvlak, terwijl in het oosten slechts 0,60m diep kon worden gegaan omwille van de aangetroffen sporen. Tussen 13,80 en 15,40m op de meetlijn kon door de aanwezigheid van een elektriciteitsleiding niet verdiept worden in proefsleuf B. Aansluitend op de noordzijde van sleuf B, tussen 8,50 en 11,50m op de meetlijn in de sleuf, en haaks erop bevond zich proefsleuf C. In het westelijke deel van sleuf B werden enkele structuren aangetroffen die vergelijkbaar zijn met hetgeen in sleuf A zichtbaar was: een aantal kuilen met daarin houtskoolspikkels, verbrande leem, wat keramiek (S124 t.e.m. S127). Het centrale en het oostelijke deel werd echter voornamelijk gekenmerkt door grote puinkuilen en muur- en vloerresten van een gebouw.

De meest westelijk gelegen puinkuil (S129) was ook in het profiel duidelijk zichtbaar, liep door in sleuf C en bevatte zeer veel baksteen, grote puinbrokken en morteloverblijfselen. Ten oosten hiervan bevond zich een tweede puinkuil, S132, die kon gevolgd worden tot tegen het overgebleven bankje met de elektrische leiding en die gevuld was met lemig zand, brokjes kalkmortel, houtskool en baksteen. Ten oosten van de leiding werd een volgende puinzone aangetroffen (S133, S134 en S143) die liep tot tegen S135, een noord-zuid georiënteerde muur die aan de westzijde bepleistering vertoonde. Deze puinzone bleek na verder onderzoek de vulling van een kelder te zijn, die aan de oostkant begrensd werd door S135 en aan de westkant door een muur onder de elektriciteitsleiding (zie figuur 12). Pogingen om met de kraan de tegelvloer van de kelder uit te breken mislukten. Langsheen de oostzijde van S135 kon wel verdiept worden, daar werd een laag met zeer veel verbrande leem en houtskoolfragmenten gevonden op ca. 15,22 TAW. Hieronder bevond zich de zandlemige moederbodem op 14,40 TAW.

In het uiterst oostelijke deel van proefsleuf B werd een zeer fragmentair bewaarde muurfundering teruggevonden (S147), een vloerniveau in baksteen (S148) en een tweede vloerniveau van rode tegels (S145) (zie figuur 13). Omdat ten oosten van S148 een puinzone werd aangetroffen die mogelijk kon wijzen op een dieper bewaarde muur, werd onder deze vloer verder verdiept. Er bleek echter enkel puin te zitten. Wel werd ook hier, net als langsheen S135, over de gehele breedte van de sleuf een laag met zeer veel verbrande leem en houtskool aangetroffen, vermengd met een grijs kleipakket.



Figuur 11: Algemeen beeld op proefsleuf B, gezien vanuit het oosten (© Monument Vandekerckhove nv).



Figuur 12: Zicht vanuit het zuiden op de keldervloer in proefsleuf B. Links bevindt zich het bankje met de elektriciteitsleiding (© Monument Vandekerckhove nv).



Figuur 13: Zicht op de vloerniveaus S145 en S148 in sleuf B (© Monument Vandekerckhove nv).

6.3. Proefsleuf C

Evenwijdig aan proefsleuf A en haaks aansluitend op de noordwand van sleuf B werd proefsleuf C uitgegraven. De sleuf was 18,0m lang en 3,0m breed en werd verdiept tot ca. 1,40m (ca. 15,65 TAW) onder het maaiveld (zie figuur 14). Op deze diepte werd een aantal interessante archeologische sporen aangesneden.

In het zuidelijke deel, waar sleuf C aansloot op sleuf B, werd de eerder aangehaalde puinzone S129 aangetroffen en werd een betonnen (beer)put deels blootgelegd (S77a en S77b). De puinzone S129 verstoorde spoor S70, een groengrijze zandige leemlaag die centraal over de gehele breedte van proefsleuf C en in de profielen duidelijk zichtbaar was en waarin zich heel wat keramiek bevond. Deze laag was aanwezig tussen ca. 8,0 en ca. 15,0m op de meetlijn en lag hier bovenop de moederbodem (S48). In het noordelijk deel van de sleuf was S70 niet bewaard, daar werd op de uitgegraven diepte direct de okergele zandlemige moederbodem aangetroffen. Bij een plaatselijke sondering tussen de 10,0- en 12,0m lijn werd duidelijk dat de moederbodem een duik naar beneden maakte waar S70 aanwezig was (zie figuur 15). Spoor 70 was qua textuur, kleur en vulling heel gelijkaardig aan S15 uit proefsleuf A.

Verspreid over sleuf C bevonden zich een aantal kleinere, cirkelvormige of rechthoekige grondsporen die naar alle waarschijnlijkheid paalgaten waren (S58, S60, S62, S63, S67, S71, S72, S75 en S86). Een aantal werd gecoupeerd om dit te verifiëren. Een duidelijk patroon kon echter niet worden teruggevonden in deze paalsporen. Net als in sleuven A en B werd ook hier een spoor aangetroffen bestaande uit veel verbrande leem en houtskoolbrokjes. Het ging om S64, een ovaalvormig spoor dat bovenop de moederbodem en deels in de westelijke sleufwand lag (zie figuur 16).



Figuur 14: Algemeen beeld vanuit het noorden op proefsleuf C (© Monument Vandekerckhove nv).



Figuur 15: Plaatselijke verdieping ter hoogte van het snijpunt van spoor S70 met de moederbodem. Rechts op de foto is goed te zien dat de okergele moederbodem een duik maakt, onder de groengrijze leemlaag S70 (© Monument Vandekerckhove nv).



Figuur 16: Spoor S64, met daarin heel wat verbrande leem (© Monument Vandekerckhove nv).

Opmerkelijk was de vondst van een rechthoekige grafkuil, S55, die ca. 0,50m breed en west-oost georiënteerd was (zie figuur 17). In het westelijk deel van het spoor was een schedeldak zichtbaar. Iets meer naar het noorden was een gelijkaardig rechthoekig spoor bewaard, S46, dat meer dan waarschijnlijk ook een grafkuil is en dezelfde donkerbruine zandlemige vulling kende als S55. In het kader van het proefsleuvenonderzoek werden deze menselijke bijzettingen niet verder onderzocht.



Figuur 17: Grafkuil S55, gezien vanuit het westen (© Monument Vandekerckhove nv).

6.4. Proefsleuf D

Proefsleuf D werd aan het noordelijke uiteinde van sleuf C aangelegd in oostelijke richting en was evenwijdig met proefsleuf B (zie figuur 18). De sleuf was 18,0m lang en 3,0m breed en varieerde in diepte van ca. 1,30m tot ca. 1,10m onder het loopvlak (15,70 TAW tot 15,95 TAW). De sleuf werd gekenmerkt door een aantal bakstenen structuren, een begraving en een rechtlijnig spoor.



Figuur 18: Algemeen beeld vanuit het westen op proefsleuf D (© Monument Vandekerckhove nv).

In het westelijk deel van de sleuf werd S91 aangetroffen, een west-oost georiënteerde grafkuil gelijkaardig aan S46 en S55 uit sleuf C en met een duidelijke aflijning (zie figuur 19). In het westelijk deel van de grafkuil was de schedel zichtbaar, centraal het bekken. Deze begraving werd niet verder blootgelegd. Ten zuiden van de grafkuil bevond zich een bakstenen structuur van ca. 1,20 bij 1,20m (S88, zie figuur 20), met een vulling (S89) die duidelijk verschilde van de lagen rondom de structuur. In het zuiden was spoor 88 op de uitgegraven diepte niet begrensd met bakstenen, maar mogelijk zijn deze dieper wel bewaard.



Figuur 19: Grafkuil S91(© Monument Vandekerckhove nv).



Figuur 20: De vierkante bakstenen structuur S88 (© Monument Vandekerckhove nv).

Centraal in proefsleuf D waren twee noord-zuid georiënteerde sporen aanwezig: S96, een muurfundering (zie figuur 21), en S103, een rechtlijnig grondspoor (zie figuur 22). Muur S96 was ca. 1,0m breed en bestond uit bakstenen met formaat 23,0 x 12,0 x 5,0cm. De bovenkant was bewaard vanaf 16,35 TAW, de onderkant van de muur werd niet bereikt. De bovenste laag bakstenen was aan elkaar gezet met een vrij witte tot witgrijze, zeer harde kalkmortel, terwijl daaronder alles was gemetseld met een gele, vrij zachte zandige kalkmortel. De muur was goed bewaard en liep buiten de sleufwanden zowel naar het noorden als naar het zuiden verder door (zuidwaarts vermoedelijk naar de westelijke muur van de kelder uit sleuf B). Het rechtlijnige grondspoor S103 lag ten oosten van S96 en was zichtbaar vanaf 15,89 TAW. Het bevatte een zeer grote hoeveelheid verbrande leembrokjes en houtskool, maar geen keramiek.



Figuur 21: De bakstenen muur S96 in sleuf D (© Monument Vandekerckhove nv).



Figuur 22: Het rechtlijnige spoor S103 (© Monument Vandekerckhove nv).

In het oostelijk deel van sleuf D werden drie muurstructuren aangetroffen: S108, S109 en S110 (zie figuur 23). Deze funderingsresten waren aanwezig van de zuidelijke sleufwand tot ongeveer halweg de breedte van de sleuf. Net zoals bij muur S96 was het bovenste deel van deze structuren gemetst met een witte tot witgrijze, zeer harde kalkmortel en de onderste lagen met een gelige, zachte, zandige kalkmortel. De grootste structuur, S110, was opgebouwd met twee verschillende baksteenformaten. De bovenste, met witte kalkmortel gemetste stenen maten 21,0 x 11,5 x 5,0cm, terwijl de stenen daaronder grotere afmetingen hadden: [26,0] x 13,0 x 6,0cm. De muur liep verder door in zuidelijke richting en bleek bij nader onderzoek ook in noordelijke richting door te lopen, zij het dieper bewaard dan de rest van de structuur. In het uiterste westen van sleuf D werden een aantal schedels en ander menselijk bot aangetroffen. Er konden echter nergens grafkuilen worden waargenomen, waarschijnlijk ging het hier om verplaatst materiaal.



Figuur 23: Algemeen beeld op sporen S108 (rechts), S109 (centraal) en S110 (links). S108 is vermoedelijk het verlengde van muur S135 uit sleuf B (© Monument Vandekerckhove nv).

6.5. Proefsleuf E

In de zuidoostelijke hoek van de tuin voor het rusthuis werd sleuf E aangelegd, een vierkante put van ca. 5,0 bij 5,0m. Omwille van de vele nutsleiding in deze zone kon de sleuf niet groter worden uitgegraven.

Bij een eerste machinale verdieping kwam op een diepte van ca. 0,70m onder het loopvlak (16,20 TAW) vrij veel menselijk bot aan het licht. Bij verder onderzoek bleek dit bot echter niet meer in anatomisch verband te liggen en werd geopteerd om een tweede maal machinaal te verdiepen. Op een diepte vanaf ca. 15,55 TAW werden wel menselijke resten in anatomisch verband aangetroffen (S118 t.e.m. S122, zie figuur 24) en konden er in min of meerdere mate een grafkuil of kistrestanten waargenomen worden. Alle begravingen waren west-oost georiënteerd, met het hoofd in het westen.

In het kader van dit proefsleuvenonderzoek werd nogmaals verdiept om na te gaan in welke mate en tot op welke diepte de mogelijke begraafplaats hier bewaard was. Er werden een viertal niveaus met menselijke bijzettingen aangetroffen, tot op een diepte van ca. 15,10 TAW. Op deze diepte was een aantal bakstenen structuren aanwezig, echter niet meer dan een tweetal bakstenen hoog bewaard. Het gaat om bakstenen met formaat [26,0] x 13,0 x 6,0cm, samengemetst met een gelige, zeer zachte, zandige kalkmortel. In de noordwestelijke hoek van sleuf E werd plaatselijk nog verdiept tot op de moederbodem, die werd aangesneden op een diepte van ca. 14,25 TAW en bestond uit zandleem.



Figuur 24: Algemeen beeld vanuit het noordoosten op de skeletten in sleuf E (© Monument Vandekerckhove nv).

6.6. Proefsleuf F

Proefsleuf F was noord-zuid georiënteerd en werd parallel met de Akademiestraat aangelegd op een grasperkje naast de westelijke vleugel van “Het Pardoën”. De sleuf was 18,0m lang en 3,0m breed en bevond zich op licht aflopend terrein: het noordelijk uiteinde lag op ca. 16,50 TAW, terwijl het niveau aan het zuidelijke uiteinde ca. 16,30 TAW bedroeg. Omwille van veiligheidsredenen werd de sleuf getrapt uitgegraven (zie figuur 25).

In deze sleuf werden, behalve de bovenste verstoorde lagen, slechts drie (onduidelijke) kuilen aangetroffen, uitgegraven in de moederbodem. Deze sporen (S115, S116 en S117) bevonden zich op een diepte van 14,58 tot 14,39 TAW en kenmerkten zich als grijze verkleuringen in de moederbodem. Ze waren kleiig-zandig van structuur en bevatten een klein beetje grijs aardewerk. De moederbodem bestond uit zandleem en bevond zich op zijn hoogste punt op ca. 14,75 TAW.



Figuur 25: Algemeen zicht vanuit het noorden tijdens het uitgraven van sleuf F (© Monument Vandekerckhove nv).

6.7. Proefsleuf G

Proefsleuf G, een vierkante put van ca. 5,0 bij 5,0m, werd aangelegd in de opgehoogde binnentuin/koer van rusthuis “Het Pardoën”. Omwille van de aanwezigheid van rioleringsputten en de aanwezige bebouwing en betegeling, kon de sleuf niet groter aangelegd worden. Er werd machinaal en getrapt verdiept tot maar liefst 4,0m onder het maaiveld (ca. 16,84 TAW), echter zonder dat er archeologische sporen werden aangetroffen. Wel werd een opeenvolging van ophogingslagen en puinlagen aangesneden (zie figuur 26). Onderaan werd een groene kleiige laag waargenomen, vanaf ca. 13,35 TAW diepte. Wegens veiligheidsredenen en technische beperkingen van de kraan werd de sleuf niet nog verder verdiept.



Figuur 26: Algemeen zicht op de stratigrafie in sleuf G (© Monument Vandekerckhove nv).

7. EERSTE INTERPRETATIE

De sporen en structuren die werden aangetroffen bij het proefsleuvenonderzoek op de site Pardoën dateren allemaal uit de laat- en/of post-middeleeuwse perioden. Nergens werden aanwijzingen voor oudere middeleeuwse, laat staan Romeinse archeologische resten gevonden.

7.1. Proefsleuven A, B, C en D

De zone rond de sleuven A, B, C en D lijkt in gebruik genomen te zijn vanaf de 14^{de}-15^{de} eeuw. Aanwijzingen hiervoor zijn de sporen S15 in sleuf A en S70 in sleuf C, beide grijsgroene sporen die direct bovenop de moederbodem lagen en die heel wat aardewerk uit deze periode bevatten. Spoor S70 kan geïnterpreteerd worden als een ophogingslaag die werd aangelegd bij het bouwrijp maken of de ingebruikname van de site in de late middeleeuwen. Omdat deze laag niet overal in sleuven A, B, C en D werd aangetroffen en doordat de moederbodem een duik maakt waar deze laag wel verschijnt, kan mogelijk verondersteld worden dat er eertijds een groter reliëfverschil aanwezig was dan nu, en dat het terrein werd genivelleerd door S70 en S15. Na deze plaatselijke ophoging van het terrein moet er hier heel wat activiteit hebben plaatsgevonden, getuige daarvan zijn de verschillende kuilen, vergravingen, paalgaten,... die werden aangetroffen. Opmerkelijk is dat bij alle vier de sleuven sporen of lagen met verbrande leem en houtskool werden aangesneden. Meest markante structuur hierbij was het complex S31-S32-S33-S34 en spoor S31b. Meer dan waarschijnlijk gaat het om restanten van een klokkengietersatelier. De perfecte cirkelvorm van de sporen, de concentrische banden, de duidelijke brandsporen en de talloze metaalfragmenten wijzen allen in deze richting. De andere sporen met verbrandingsresten houden misschien ook verband met deze ambachtelijke activiteit.

De funderingsresten die gevonden werden in sleuf D behoren in de oudste fase mogelijk tot het eerder vermelde “Heilig Geesthuis”. Vooral S96, de 1,0m-brede noord-zuid georiënteerde muur, laat vermoeden dat het ging om de fundering van een tamelijk groot en hoog gebouw. Waarschijnlijk strekt het gebouw zich verder naar het oosten uit. Aanwijzingen hiervoor zijn het ontbreken van een west-oost gerichte muur in sleuven A en C en de aanwezigheid van drie grafkuilen en een beerput (S88) ten westen van S96. De overige funderingen in sleuf D behoren mogelijk ook tot het “Heilig Geesthuis”, maar het verband met S96 kon niet aangetoond worden.

De funderingen in sleuf D vertoonden allemaal sporen van herbruik, die waarschijnlijk te koppelen zijn aan de vervanging van het middeleeuwse geesthuis door het “Hospice des Vieillards” in 1731. De muren en (kelder)vloeren in sleuf B gaan ook terug op dit tweede rusthuis, dat op zijn beurt werd afgebroken rond 1969 om plaats te maken voor “Het Pardoën”. Sporen van deze afbraak zijn te vinden in de vele puinkuilen die sleuf B kenmerkten.

Na een eerste laat-middeleeuwse nivellering van het terrein, werd waarschijnlijk in 1731 en nog eens in 1969 opnieuw een ophoging uitgevoerd. Vooral ter hoogte van sleuf A, het westelijk deel van sleuf B en het zuidelijk deel van sleuf C moest aanzienlijk diep gegraven worden vooraleer de archeologische lagen aan het licht kwamen. In sleuf D was dit minder het geval.

7.2. Proefsleuf E

De menselijke resten in anatomisch verband die in sleuf E bewaard waren, behoren tot het kerkhof dat eertijds rond de vlakbij gelegen Sint-Medarduskerk lag. Deze skeletten bevinden zich ca. 1,50m onder het huidige loopvlak. Daarboven werden enkel verspreide botfragmenten aangetroffen, die duiden op een sterke verstoring van het terrein, waarschijnlijk tijdens het gebruik van het kerkhof. Mogelijk werd het terrein hier in 1969 ook deels opgehoogd.

De overledenen zijn begraven volgens de gekende middeleeuwse christelijke traditie: met het hoofd in het westen en de voeten in het oosten. Het is niet duidelijk wanneer dit kerkhof afgeschaft werd. Op een kaart uit het midden van de 18^{de} eeuw is het nog aanwezig en lijkt het nog een stuk naar het westen te lopen, ongeveer tot aan de oostelijke uiteinden van sleuven B en D. Op een 19^{de}-eeuwse kadaasterkaart wordt het kerkhof niet meer aangeduid. De verrommelde menselijke resten die aanwezig waren in het oostelijke uiteinde van proefsleuf D behoorden oorspronkelijk mogelijk ook tot deze begraafplaats.

7.3. Proefsleuven F en G

In sleuf F werden slechts enkele sporen aangetroffen, vermoedelijk laat-middeleeuwse kuilen, maar deze zijn verder niet in verband te brengen met enige vorm van artisanale of andere activiteit. Er werden geen andere archeologisch interessante lagen of sporen gevonden. Duidelijke sporen van bewoning langsheen de Akademiestraat, zoals die er volgens de kaart van Jacob van Deventer toch moet zijn geweest, werden niet aangesneden. Alluviale kleipaketten van de nabijgelegen Leie waren ook niet aanwezig, de moederbodem bestond hier net als bij de meer noordelijk gelegen sleuven uit een okergele zandleembodem.

In sleuf G werden helemaal geen archeologische sporen aangetroffen, alleen een duidelijke opeenvolging van verschillende ophogingspakketten. De grond in deze sleuf is zeer erg verstoord en is archeologisch niet interessant. De verstoring dateert van bij de bouw van het huidige rusthuis in 1969, toen de bodem hier drastsich werd opgehoogd.

8. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK

Het archeologisch proefsleuvenonderzoek op de site Pardoën heeft aangetoond dat er op het terrein minstens twee duidelijke archeologische zones aanwezig zijn: een eerste zone ter hoogte van sleuven A, B, C en D met sporen van artisanale activiteit, bewoning en begravingen, en een tweede zone met menselijke bijzettingen ter hoogte van proefsleuf E. Beide zones worden afgedekt door een 18 tot 20^{ste}-eeuws ophogingspakket, dat in dikte varieert van ca. 0,50m tot ca. 1,40m. Onder dit pakket zijn de archeologische sporen heel goed geconserveerd. Proefputten in de verschillende sleuven hebben aangetoond dat er buiten het laat- en post-middeleeuwse niveau weinig tot geen kans is op nog oudere archeologische lagen daaronder. Overal waar dieper gegaan werd om de gelaagdheid onder het laat-middeleeuwse niveau van de proefsleuven te bestuderen, werd de moederbodem aangetroffen. De site bevat dus een tamelijk eenvoudige stratigrafie.

In het kader van de geplande bouwwerken voor het nieuwe rusthuis lijkt een verdere opgraving in de zone rond sleuven A, B, C en D aangewezen. Deze zone wordt direct bedreigd door de nieuwbouwwerken (zie figuur 27), wat ongetwijfeld nefaste gevolgen heeft voor het archeologisch potentieel dat hier aanwezig is. Vooral in sleuf D liggen de sporen dicht onder het huidige maaiveld (ca. 0,50m diep), waardoor de bouwwerken hier een destructieve werking hebben op de aanwezige archeologische sporen (waaronder begravingen, een beerput, funderingsresten van het “Heilig Geesthuis”). Meer naar het zuidwesten toe liggen de archeologische structuren iets dieper onder het oppervlak.

Bij de tweede zone, rond proefsleuf E, ligt de situatie anders. Hoewel is aangetoond dat er hier wel degelijk archeologische sporen bewaard zijn, vooral menselijke begravingen, worden deze niet rechtstreeks bedreigd door de bouwplannen. Het gebouw wordt opgetrokken net ten zuiden van sleuf E, waardoor deze zone dus slechts voor een klein deel verstoord zal worden. Bovendien ligt in deze zone een echte wirwar van allerhande nutsleidingen, waardoor het ten eerste onveilig en ten tweede praktisch onmogelijk is om hier een archeologisch vlak aan te leggen dat groter is dan de reeds uitgegraven proefsleuf. De mogelijkheden tot een verder archeologisch onderzoek worden verder beperkt door een aantal beschermde bomen ten noorden van sleuf E die niet mogen worden gerooid en die zwaar geworteld zijn in de ondergrond.

Rekening houdend met de nutsleidingen en het bestaande rusthuis, zou rond sleuven A, B, C en D een vlak van ca. 25 bij 20m kunnen worden aangelegd dat verder dient onderzocht te worden. Een termijn van 2 à 3 maanden met twee archeologen en twee archeologisch tekenaars voor het veldwerk, gevolgd door een verwerkingstijd en een termijn voor de basisrapportage van 1 tot 1,5 maanden door één archeoloog en één tekenaar lijkt hierbij een realistische inschatting. Verder onderzoek in de zones rond sleuven E, F en G wordt niet aanbevolen.



Figuur 27: Sleuvenplan met aanduiding van de grens van de nieuwbouw. De zone rond sleuven A, B, C en D is rechtstreeks bedreigd door de bouwplannen. De zones rond sleuven E, F en G worden min of meer gevrijwaard (© Monument Vandekerckhove nv).

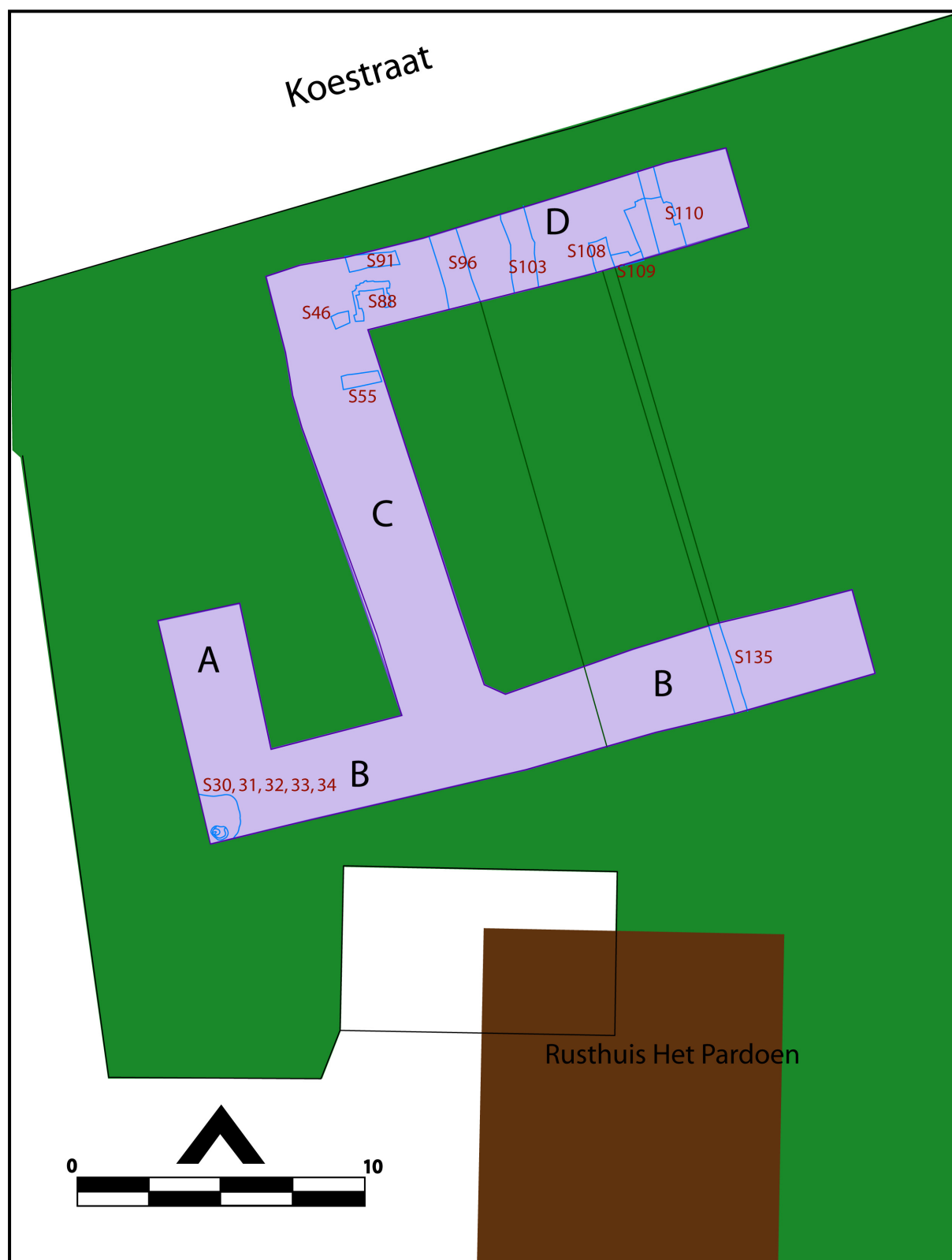
9. ALGEMEEN BESLUIT

Naar aanleiding van de bouwplannen voor een nieuw rust- en verzorgingstehuis op de site Pardoën te Wervik, werd door Monument Vandekerckhove nv een archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd tussen 18 februari en 4 maart 2008. Er werden zeven proefsleuven/proefputten aangelegd die machinaal werden uitgegraven tot een niveau waarop de eerste archeologische sporen zich manifesteerden. Vervolgens werden alle structuren verder manueel blootgelegd, zorgvuldig opgekuist en nauwkeurig geregistreerd.

De grootste concentratie archeologische sporen werd aangetroffen in de tuin gelegen tussen het huidige rusthuis en de Koestraat. De enkele kuilen die bij het onderzoek van sleuf F, op het grasperkje langsheen de Akademiestraat, aan het licht kwamen, waren te beperkt om ze als ‘archeologisch interessant’ te bestempelen. De opgehoogde zone rond sleuf G leverde geen archeologische gegevens op. De oudste sporen op de site dateren uit de late middeleeuwen. Romeinse structuren werden bij dit proefsleuvenonderzoek niet aangesneden. Vermoedelijk bevindt de westelijke grens van de Romeinse *vicus* zich meer naar het oosten, in de richting van de Sint-Medarduskerk.

In de zone rond sleuven A, B, C en D werden allerhande kuilen en funderingen gevonden (zie figuur 28) die duiden op een eerste ingebruikname van de site in de loop van de late middeleeuwen. Mogelijk hebben deze oudste sporen te maken met de inrichting van een “Heilig Geesthuis” op deze plek, een gebouw waarvan in sleuf D vermoedelijk de funderingsresten zijn aangesneden. Deze funderingen, een beerput, menselijke bijzettingen en de sporen van ambachtelijke activiteit (de sporen met verbrande leem en houtskool én het klokkengieterscomplex) wijzen op het intense en gevarieerde gebruik van de site sinds de 14^{de}-15^{de} eeuw. De funderingen van het rusthuis uit de 18^{de} eeuw, dat in 1969 werd afgebroken, waren zoals verwacht ook bewaard in de bodem. Daar deze zone rechtstreeks bedreigd wordt door de nieuwbouwwerken, wordt een uitgebreid archeologisch onderzoek hier noodzakelijk geacht.

De skeletten die in sleuf E werden gevonden tonen aan dat het kerkhof rond de Sint-Medarduskerk zich vroeger westwaarts zeker tot hier uitstreekte. Funderingsresten onder deze begravingen tonen aan dat deze zone nog een andere functie had vooraleer het tot begraafplaats werd omgevormd. Verder onderzoek wordt echter niet aanbevolen, daar de bouwwerken hier niet zo’n destructieve impact hebben en omdat een opgraving heel wat praktische problemen zou meebrengen (nutsleidingen, begroeiing).



Figuur 28: Overzicht van de belangrijkste sporen aangetroffen in sleuven A, B, C en D. Tussen sleuven B en D zijn hypothetische verbindingslijnen aangebracht tussen enkele muurfunderingen (© Monument Vandekerckhove nv).

10. BIBLIOGRAFIE

- OCMW Wervik, *Bestek voor de overheidsopdrachten voor diensten met als voorwerp “Archeologische terreininventarisatie site Het Pardoen (Wervik)”*, Wervik, 2007.
- Losse documenten overgemaakt door Jean-Pierre Renier.
- <http://earth.google.com>

11. INVENTARIS

11.1. Inventaris van de sporen

SPOORNR.	TYPE	SLEUF	PLAN	FOTONUMMERS
S1	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S1,S2,S3,S40 WVPAR08_A_S1,S2,S40
S2	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S1,S2,S3,S40 WVPAR08_A_S1,S2,S40
S3	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S3,S4,S5,S6 WVPAR08_A_S3,S5,S6,S7,S8 WVPAR08_A_S1,S2,S3,S40
S4	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S3,S4,S5,S6 WVPAR08_A_S4,S5,S6
S5	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S3,S4,S5,S6 WVPAR08_A_S3,S5,S6,S7,S8 WVPAR08_A_S5,S6,S7 WVPAR08_A_S4,S5,S6
S6	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S3,S4,S5,S6 WVPAR08_A_S3,S5,S6,S7,S8 WVPAR08_A_S5,S6,S7 WVPAR08_A_S4,S5,S6
S7	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S3,S5,S6,S7,S8 WVPAR08_A_S5,S6,S7
S8	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S3,S5,S6,S7,S8
S9	Laag	A	GP1	Zie algemene foto's
S10	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S10,S11,S12,S13 WVPAR08_A_S10,S11,S20,S21 WVPAR08_A_S10,S11,S41 WVPAR08_A_S10,S11
S11	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S10,S11,S12,S13 WVPAR08_A_S10,S11,S20,S21 WVPAR08_A_S10,S11,S41 WVPAR08_A_S10,S11
S12	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S10,S11,S12,S13 WVPAR08_A_S12,S13,S40
S13	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S10,S11,S12,S13 WVPAR08_A_S12,S13,S40
S14	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S14,S15,S16 WVPAR08_A_S14,S15,S40 WVPAR08_A_S14,S15 WVPAR08_A_S14,S15,S16,S40
S15	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S14,S15,S16 WVPAR08_A_S14,S15,S40 WVPAR08_A_S14,S15 WVPAR08_A_S14,S15,S16,S40 WVPAR08_A_S15,S16,S18,S19 WVPAR08_A_S15,S18,S19

				WVPAR08_A_coupeS15,S18,S19_1 WVPAR08_A_coupeS15,S18,S19_2
S16	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S14,S15,S16 WVPAR08_A_S14,S15,S16,S40 WVPAR08_A_S15,S16,S18,S19 WVPAR08_A_S16,S18,S19
S17	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S17,S18,S19 WVPAR08_A_S17
S18	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S15,S16,S18,S19 WVPAR08_A_S16,S18,S19 WVPAR08_A_S17,S18,S19 WVPAR08_A_coupeS15,S18,S19_1 WVPAR08_A_coupeS15,S18,S19_2
S19	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S15,S16,S18,S19 WVPAR08_A_S16,S18,S19 WVPAR08_A_S17,S18,S19 WVPAR08_A_coupeS15,S18,S19_1 WVPAR08_A_coupeS15,S18,S19_2
S20	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S10,S11,S20,S21 WVPAR08_A_S20,S21,S22 WVPAR08_A_S20,S23 WVPAR08_A_S20,S28 WVPAR08_A_S20
S21	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S10,S11,S20,S21 WVPAR08_A_S20,S21,S22
S22	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S20,S21,S22 WVPAR08_A_S22
S23	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S20,S23 WVPAR08_A_S23,S24
S24	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S23,S24
S25	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S25,S26,S30
S26	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S25,S26,S30
S27	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S27,S30
S28	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S20,S28
S29	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S29,S30,S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S29
S30	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S25,S26,S30 WVPAR08_A_S29,S30,S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S30,S26,S27 WVPAR08_A_S30,S31,S32,S33,S34
S31	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S30,S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S29,S30,S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_1 WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_2 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_1 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_2

				WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_3 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_2 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_3 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_4 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_5 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_6 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_7 WVPAR08_A_detailS31,S32,S33,S34
S32	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S30,S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S29,S30,S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_1 WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_2 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_1 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_2 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_3 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_2 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_3 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_4 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_5 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_6 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_7 WVPAR08_A_detailS31,S32,S33,S34
S33	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S30,S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S29,S30,S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_1 WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_2 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_1 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_2 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_3 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_2 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_3 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_4 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_5 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_6 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_7 WVPAR08_A_detailS31,S32,S33,S34
S34	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S30,S31,S32,S33,S34

				WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S29,S30,S31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_1 WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_2 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_1 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_2 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_3 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_2 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_3 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_4 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_5 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_6 WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_7 WVPAR08_A_detailS31,S32,S33,S34
S35	Laag	A	/	WVPAR08_A_S35,S36,S37,S38,S39 WVPAR08_A_S35
S36	Laag	A	/	WVPAR08_A_S35,S36,S37,S38,S39 WVPAR08_A_S36,S38,S39
S37	Laag	A	/	WVPAR08_A_S35,S36,S37,S38,S39
S38	Laag	A	/	WVPAR08_A_S35,S36,S37,S38,S39 WVPAR08_A_S36,S38,S39 WVPAR08_A_S38,S39
S39	Laag	A	/	WVPAR08_A_S35,S36,S37,S38,S39 WVPAR08_A_S36,S38,S39 WVPAR08_A_S38,S39
S40	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S1,S2,S3,S40 WVPAR08_A_S1,S2,S40 WVPAR08_A_S12,S13,S40 WVPAR08_A_S14,S15,S40 WVPAR08_A_S14,S15,S16,S40
S41	Laag	A	GP1	WVPAR08_A_S10,S11,S41
S42	Laag	C	GP6	WVPAR08_C_S42,S43,S44
S43	Laag	C	GP6	WVPAR08_C_S42,S43,S44 WVPAR08_C_S43,S44,S45,S46,S48 WVPAR08_C_S43,S44,S45,S48 WVPAR08_C_S43
S44	Laag	C	GP6, GP7	WVPAR08_C_S42,S43,S44 WVPAR08_C_S43,S44,S45,S46,S48 WVPAR08_C_S43,S44,S45,S48 WVPAR08_C_S44,S45
S45	Laag	C	GP6, GP7	WVPAR08_C_S43,S44,S45,S46,S48 WVPAR08_C_S43,S44,S45,S48 WVPAR08_C_S44,S45
S46	Graf	C	GP6, GP7	WVPAR08_C_S43,S44,S45,S46,S48 WVPAR08_C_S46,S49 WVPAR08_C_S46

S47	Laag	C	GP6	Zie algemene foto's
S48	Laag	C	GP6	WVPAR08_C_S43,S44,S45,S46,S48 WVPAR08_C_S43,S44,S45,S48
S49	Laag	C	GP6	WVPAR08_C_S46,S49 WVPAR08_C_S49,S50,S53,S53,S54
S50	Laag	C	GP6	WVPAR08_C_S49,S50,S53,S53,S54
S51	Gracht?	C	GP6	WVPAR08_C_S51,S53,S55
S52	Gracht?	C	GP6	WVPAR08_C_S52,S52,S55 WVPAR08_C_S52,S58,S85 WVPAR08_C_S52,S58
S53	Laag	C	GP6	WVPAR08_C_S49,S50,S53,S53,S54 WVPAR08_C_S51,S53,S55 WVPAR08_C_S53,S54 WVPAR08_C_S53,S59,S60
S54	Laag	C	GP6	WVPAR08_C_S49,S50,S53,S53,S54 WVPAR08_C_S53,S54
S55	Graf	C	GP6	WVPAR08_C_S51,S53,S55 WVPAR08_C_S52,S52,S55 WVPAR08_C_S55
S56	Laag	C	GP6	WVPAR08_C_S56,S57
S57	Laag	C	GP6	WVPAR08_C_S56,S57
S58	Paalkuil	C	GP6	WVPAR08_C_S52,S58,S85 WVPAR08_C_S52,S58 WVPAR08_C_S58,S61,S63
S59	Laag	C	GP6	WVPAR08_C_S53,S59,S60 WVPAR08_C_S59,S60
S60	Paalkuil	C	GP6	WVPAR08_C_S53,S59,S60 WVPAR08_C_S59,S60
S61	Laag	C	GP6, GP5	WVPAR08_C_S58,S61,S63 WVPAR08_C_S61,S63 WVPAR08_C_S61,S66,S84
S62	Paalkuil	C	GP6	Zie algemene foto's
S63	Paalkuil?	C	GP6, GP5	WVPAR08_C_S58,S61,S63 WVPAR08_C_S61,S63
S64	Laag	C	GP6, GP5	WVPAR08_C_S64,S83 WVPAR08_C_S64
S65	/	/	/	WVPAR08_C_S65 WVPAR08_C_S66,S65
S66	Laag	C	GP6, GP5	WVPAR08_C_S66,S65 WVPAR08_C_S66,S68,S69
S67	Paalkuil	C	GP5	WVPAR08_C_S67
S68	Laag	C	GP5	WVPAR08_C_S68,S69 WVPAR08_C_S66,S68,S69
S69	Laag	C	GP6	WVPAR08_C_S66,S68,S69 WVPAR08_C_S68,S69
S70	Laag	C	GP5	WVPAR08_C_S70,S73
S71	Laag	C	GP5	WVPAR08_C_S71,S72
S72	Laag	C	GP5	WVPAR08_C_S71,S72
S73	Laag	C	GP5	WVPAR08_C_S73

				WVPAR08_C_S70,S73
S74	Laag	C	GP5	WVPAR08_C_S74,S75,S86 WVPAR08_C_S74
S75	Laag	C	GP5	WVPAR08_A_coupeS75 WVPAR08_C_S74,S75,S86 WVPAR08_C_S75,S86
S76	Laag	C	GP5	Zie S129 WVPAR08_C_S76,77A,77B
S77A	Laag	C	GP5	WVPAR08_C_S76,77A,77B WVPAR08_C_S77A,S77B
S77B	Beerput	C	GP5	WVPAR08_C_S76,77A,77B WVPAR08_C_S77A,S77B
S78	Laag	C	GP5	Zie algemene foto's
S79	/	/	/	/
S80	Laag	C		Zie S130
S81	Laag	C		Zie S131
S82	Laag	C		Zie S132
S83	Laag	C	GP6, GP5	WVPAR08_C_S83 WVPAR08_C_S64,S83 WVPAR08_D_S83,S90,S91
S84	Laag	C	GP6, GP5	WVPAR08_C_S61,S66,S84
S85	Laag	C	GP6	WVPAR08_C_S52,S58,S85
S86	Laag		GP5	WVPAR08_C_S74,S75,S86 WVPAR08_C_S75,S86
S87	Laag	D	GP7	Zie algemene foto's
S88	Beerput?	D	GP7	WVPAR08_D_S88,89 WVPAR08_D_S88,S89,S90
S89	Laag	D	GP7	WVPAR08_D_S88,89 WVPAR08_D_S88,S89,S90
S90	Laag	D	GP7	WVPAR08_D_S83,S90,S91 WVPAR08_D_S88,S89,S90 WVPAR08_D_S90,S91
S91	Graf	D	GP7	WVPAR08_D_S83,S90,S91 WVPAR08_D_S90,S91 WVPAR08_D_S91,S92 WVPAR08_D_S91
S92	Laag	D	GP7	WVPAR08_D_S91,S92
S93	Laag	D	GP7	WVPAR08_D_S93,S96
S94	Laag	D	GP7	WVPAR08_D_S94,S95
S95	Laag	D	GP7	WVPAR08_D_S94,S95
S96	Muur	D	GP7	WVPAR08_D_S93,S96 WVPAR08_D_S96,S97 WVPAR08_D_S96
S97	Laag	D	GP7	WVPAR08_D_S96,S97 WVPAR08_D_S97,S99
S98	Laag	D	GP7	WVPAR08_D_S98,99
S99	Laag	D	GP7	WVPAR08_D_S97,S99 WVPAR08_D_S98,99

S100	Laag	D	GP7, GP8	WVPAR08_D_S100,S101,S102,S103
S101	Laag	D	GP7, GP8	WVPAR08_D_S100,S101,S102,S103 WVPAR08_D_S101,S102,S103
S102	Laag	D	GP7, GP8	WVPAR08_D_S100,S101,S102,S103 WVPAR08_D_S101,S102,S103
S103	Laag	D	GP7, GP8	WVPAR08_D_S100,S101,S102,S103 WVPAR08_D_S101,S102,S103 WVPAR08_D_S103,S104,S105 WVPAR08_D_S103
S104	Laag	D	GP8	WVPAR08_D_S103,S104,S105
S105	Laag	D	GP8	WVPAR08_D_S103,S104,S105 WVPAR08_D_S105
S106	Laag	D	GP8	WVPAR08_D_S107,S108
S107	Laag	D	GP8	Zie algemene foto's
S108	fundament	D	GP8	WVPAR08_D_S107,S108 WVPAR08_D_S108,109 WVPAR08_D_S108,S109 WVPAR08_D_verdiepenS108_1 WVPAR08_D_verdiepenS108_2 WVPAR08_D_verdiepenS108_3
S109	Fundament	D	GP8	WVPAR08_D_S108,109 WVPAR08_D_S108,S109 WVPAR08_D_S109,S110
S110	Fundament	D	GP8	WVPAR08_D_S109,S110 WVPAR08_B_verlengdeS110_1 WVPAR08_B_verlengdeS110_2 WVPAR08_B_verlengdeS110_3 WVPAR08_B_verlengdeS110_4
S111	Laag	D	GP8	Zie algemene foto's
S112	Laag	D	GP8	Zie algemene foto's
S113	Laag	D	GP8	Zie algemene foto's
S114	Laag	D	GP8	Zie algemene foto's
S115	Laag	F	GP10	WVPAR08_F_S116,S115
S116	Laag	F	GP10	WVPAR08_F_S116 WVPAR08_F_S116,S115
S117	Laag	F	GP10	WVPAR08_F_S117_1 WVPAR08_F_S117_2
S118	Laag	E	GP9	WVPAR08_E_S118 WVPAR08_E_S118_2
S119	Laag	E	GP9	WVPAR08_E_S119 WVPAR08_E_S119_2
S120	Laag	E	GP9	WVPAR08_E_S120 WVPAR08_E_S120_2
S121	Laag	E	GP9	WVPAR08_E_S121 WVPAR08_E_S121_2
S122	Laag	E	GP9	WVPAR08_E_S122 WVPAR08_E_S122_1

S123	Laag	E	GP9	WVPAR08_E_S123 WVPAR08_E_S123_2
S124	Laag	B	GP2	WVPAR08_B_S124
S125	Laag	B	GP2	WVPAR08_B_S125,S126,S127,S150 WVPAR08_B_S125,S126,S127
S126	Laag	B	GP2	WVPAR08_B_S125,S126,S127,S150 WVPAR08_B_S125,S126,S127
S127	Laag	B	GP2	WVPAR08_B_S125,S126,S127,S150 WVPAR08_B_S125,S126,S127 WVPAR08_B_S127
S128	Laag	B	GP2	WVPAR08_B_S128
S129	Laag	B	GP2, GP3	Zie algemene foto's
S130	Laag	B	GP3	WVPAR08_B_S130
S131	Laag	B	GP3	WVPAR08_B_S131,S132 WVPAR08_B_S131
S132	Laag	B	GP3	Zie algemene foto's
S133	Laag	B	GP4	Zie algemene foto's
S134	Laag	B	GP4	Zie algemene foto's
S135	Fundament	B	GP4	WVPAR08_B_uitsprongS135 WVPAR08_B_uitsprongS135detail
S136	Muur?	B	GP4	Zie algemene foto's
S137	Muur?	B	GP4	Zie algemene foto's
S138	Muur?	B	GP4	Zie algemene foto's
S139	Laag	B	GP4	Zie algemene foto's
S140	Laag	B	GP4	Zie algemene foto's
S141	Muur	B	GP4	Zie algemene foto's
S142	Vloer?	B	GP4	Zie algemene foto's
S143	Laag	B	GP4	Zie algemene foto's
S144	Laag	B	GP4	Zie algemene foto's
S145	Vloer	B	GP4	WVPAR08_B_S145,S146,S147,S148,S149 WVPAR08_B_S145,S146,S147
S146	Tegel	B	GP4	WVPAR08_B_S145,S146,S147,S148,S149 WVPAR08_B_S145,S146,S147
S147	Fundament?	B	GP4	WVPAR08_B_S145,S146,S147,S148,S149 WVPAR08_B_S145,S146,S147 WVPAR08_B_S147,S148
S148	Vloer	B	GP4	WVPAR08_B_S147,S148
S149	Laag	B	GP4	WVPAR08_B_S145,S146,S147,S148,S149
S150	Laag	B	GP2	Zie algemene foto's
S151	Laag	B	GP4	Zie algemene foto's
S152	Laag	A	/	WVPAR08_A_S152_1 WVPAR08_A_S152_2 WVPAR08_A_S152_3

11.2. Inventaris van de vondsten

VONDSTNR	DATUM	SLEUF	VLAK	SPOOR	INHOUD
1	21/02/2008	A	1	1	Keramiek, tegel
2	21/02/2008	A	1	14	Keramiek
3	21/02/2008	A	1	3	Keramiek
4	21/02/2008	A	1	8	Keramiek
5	21/02/2008	A	1	9	Keramiek
6	21/02/2008	A	1	10	Keramiek
7	21/02/2008	A	1	10	Keramiek
8	21/02/2008	A	1	20	Keramiek, tegel, dakpan
9	21/02/2008	A	1	26	Keramiek
10	21/02/2008	A	1	26	Keramiek
11	21/02/2008	Prof 1	1	Laag 24	Bronsfragment
12	21/02/2008	Prof 1	1	Laag 24	Bronsfragment
13	21/02/2008	Prof 1	1	Laag 24	Bronsfragment
14	21/02/2008	C	1	78	Keramiek
15	21/02/2008	C	1	70	Steengoed, rood aardewerk en bot
16	21/02/2008	C	1	74	Keramiek, tegels, bot
17	21/02/2008	C	1	73	Rood en grijs aardewerk, bot
18	21/02/2008	C	1	68	Keramiek, bewerkte steen, munt
19	21/02/2008	C	1	69	Keramiek
20	21/02/2008	C	1	66	Keramiek, bot
21	21/02/2008	C	1	61	Keramiek
22	21/02/2008	C	1	58	Keramiek
23	21/02/2008	C	1	53	Keramiek
24	21/02/2008	C	1	49	Keramiek
25	21/02/2008	C	1	2	Keramiek, dakpan, tegel
26	21/02/2008	C	1	2	Keramiek, dakpan, maalsteen
27	25/02/2008	D	1	94	Keramiek, pijpenkopje
28	25/02/2008	D	1	97	Keramiek
29	25/02/2008	D	1	100	Keramiek
30	25/02/2008	D	1	101	Keramiek, bot
31	25/02/2008	F	1	115	Keramiek
32	25/02/2008	F	1	117	Bot
33	25/02/2008	F	/	/	Losse vondsten glas
34	25/02/2008	D	1	103	Keramiek
35	25/02/2008	D	1	105	Keramiek
36	25/02/2008	D	1	108	Keramiek
37	27/02/2008	D	1	114	Keramiek
38	27/02/2008	A	1	18	Keramiek
39	27/02/2008	A	1	19	Keramiek
40	27/02/2008	A	1	15	Keramiek, bot
41	28/02/2008	A	1	30	Brons
42	4/03/2008	B	1	151	Keramiek
43	4/03/2008	Prof 4/1	1	Laag 8A	Keramiek, metaal, bot

44	4/03/2008	B	1	150	Keramiek
45	4/03/2008	Prof 4/1	1	Laag 8B	Keramiek, bot, steen
46	4/03/2008	B	1	127	Keramiek
47	4/03/2008	F	1	117	Keramiek, bot
48	4/03/2008	B	1	144	Keramiek, bot
49	4/03/2008	E	1	/	Baksteen

11.3. Inventaris van de foto's

- SLEUF A

SPOORNUMMER	DATUM	RICHTING	FOTONUMMER
algemeen	18/02/2008	ZO	WVPAR08_A_graafwerken1
	18/02/2008	ZW	WVPAR08_A_graafwerken2
	18/02/2008	ZO	WVPAR08_A_graafwerken3
	18/02/2008	NO	WVPAR08_A_graafwerken4
	18/02/2008	Z	WVPAR08_A_graafwerken5
	18/02/2008	ZW	WVPAR08_A_graafwerken6
	18/02/2008	ZO	WVPAR08_A_graafwerken7
	18/02/2008	W	WVPAR08_A_overzicht1
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_overzicht2
	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_overzicht3
	19/02/2008	Z	WVPAR08_A_overzicht4
	19/02/2008	N	WVPAR08_A_overzicht5
	19/02/2008	Z	WVPAR08_A_overzicht6
	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_overzicht7
	19/02/2008	N	WVPAR08_A_overzicht8
	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_overzicht9
	19/02/2008	Z	WVPAR08_A_overzicht10
	19/02/2008	O	WVPAR08_A_overzicht11
	19/02/2008	N	WVPAR08_A_overzicht12
	19/02/2008	N	WVPAR08_A_overzicht13
	19/02/2008	ZO	WVPAR08_A_overzicht14
	20/02/2008	ZW	WVPAR08_A_overzicht15
	20/02/2008	N	WVPAR08_A_overzicht16
	20/02/2008	NO	WVPAR08_A_overzicht17
	20/02/2008	NO	WVPAR08_A_overzicht18
	20/02/2008	NW	WVPAR08_A_overzicht19
	18/02/2008	Z	WVPAR08_A_werkenaansleufA
Profiel 1	18/02/2008	W	WVPAR08_A_prof1_detail1
	18/02/2008	W	WVPAR08_A_prof1_detail2
	18/02/2008	W	WVPAR08_A_prof1_detail3
	18/02/2008	W	WVPAR08_A_prof1_detail4
	18/02/2008	W	WVPAR08_A_prof1_overzicht1
	18/02/2008	NW	WVPAR08_A_prof1_overzicht2
	19/02/2008	O	WVPAR08_A_prof2_1
	19/02/2008	O	WVPAR08_A_prof2_2
	19/02/2008	O	WVPAR08_A_prof2_3
	19/02/2008	O	WVPAR08_A_prof2_4
S1	19/02/2008	N	WVPAR08_A_S1,S2,S3,S40
	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_S1,S2,S40
S2	19/02/2008	N	WVPAR08_A_S1,S2,S3,S40
	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_S1,S2,S40
S3	19/02/2008	N	WVPAR08_A_S1,S2,S3,S40

	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S3,S4,S5,S6
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S3,S5,S6,S7,S8
S4	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S3,S4,S5,S6
	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S4,S5,S6
S5	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S3,S4,S5,S6
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S3,S5,S6,S7,S8
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S5,S6,S7
	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S4,S5,S6
S6	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S3,S4,S5,S6
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S3,S5,S6,S7,S8
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S5,S6,S7
	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S4,S5,S6
S7	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S3,S5,S6,S7,S8
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S5,S6,S7
S8	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S3,S5,S6,S7,S8
S9			Zie algemene foto's
S10	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S10,S11,S12,S13,
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S10,S11,S20,S21
	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S10,S11,S41
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S10,S11
S11	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S10,S11,S12,S13,
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S10,S11,S20,S21
	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S10,S11,S41
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S10,S11
S12	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S10,S11,S12,S13,
	19/02/2008	N	WVPAR08_A_S12,S13,S40
S13	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S10,S11,S12,S13,
	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S12,S13,S40
S14	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S14,S15,S16
	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_S14,S15,S40
	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_S14,S15
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S14,S15,S16,S40
S15	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S14,S15,S16
	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_S14,S15,S40
	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_S14,S15
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S14,S15,S16,S40
	20/02/2008	W	WVPAR08_A_S15,S16,S18,S19
	20/02/2008	NW	WVPAR08_A_S15,S18,S19
	27/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS15,S18,S19_1
	27/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS15,S18,S19_2
S16	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S14,S15,S16
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S14,S15,S16,S40
	20/02/2008	W	WVPAR08_A_S15,S16,S18,S19
	19/02/2008	N W	WVPAR08_A_S16,S18,S19
S17	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S17,S18,S19
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S17
S18	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S15,S16,S18,S19
	20/02/2008	NW	WVPAR08_A_S16,S18,S19

	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S17,S18,S19
	27/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS15,S18,S19_1
	27/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS15,S18,S19_2
S19	20/02/2008	W	WVPAR08_A_S15,S16,S18,S19
	19/02/2008	N W	WVPAR08_A_S16,S18,S19
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S17,S18,S19
	27/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS15,S18,S19_1
	27/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS15,S18,S19_2
S20	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S10,S11,S20,S21
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S20,S21,S22
	20/02/2008	N	WVPAR08_A_S20,S23
	19/02/2008	N	WVPAR08_A_S20,S28
	19/02/2008	N	WVPAR08_A_S20
S21	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S10,S11,S20,S21
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S20,S21,S22
S22	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S20,S21,S22
	19/02/2008	NO	WVPAR08_A_S22
S23	20/02/2008	N	WVPAR08_A_S20,S23
	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_S23,S24
S24	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_S23,S24
S25	20/02/2008	W	WVPAR08_A_S25,S26,S30
S26	20/02/2008	W	WVPAR08_A_S25,S26,S30
S27	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S27,S30
S28	19/02/2008	N	WVPAR08_A_S20,S28
S29	20/02/2008	W	WVPAR08_A_S29,S30,S31,S32,S33,S34
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S29
S30	20/02/2008	W	WVPAR08_A_S25,S26,S30
	20/02/2008	W	WVPAR08_A_S29,S30,S31,S32,S33,S34
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S30,S26,S27
	19/02/2008	ZW	WVPAR08_A_S30,S31,S32,S33,S34
S31	19/02/2008	ZW	WVPAR08_A_S30,S31,S32,S33,S34
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34
	20/02/2008	W	WVPAR08_A_S29,S30,S31,S32,S33,S34
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_1
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_2
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_1
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_2
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_3
	28/02/2008	ZW	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_2
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_3
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_4
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_5
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_6
	28/02/2008	ZW	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_7

	28/02/2008	/	WVPAR08_A_detailS31,S32,S33,S34
S32	19/02/2008	ZW	WVPAR08_A_S30,S31,S32,S33,S34
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34
	20/02/2008	W	WVPAR08_A_S29,S30,S31,S32,S33,S34
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_1
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_2
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_1
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_2
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_3
	28/02/2008	ZW	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_2
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_3
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_4
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_5
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_6
	28/02/2008	ZW	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_7
	28/02/2008	/	WVPAR08_A_detailS31,S32,S33,S34
S33	19/02/2008	ZW	WVPAR08_A_S30,S31,S32,S33,S34
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34
	20/02/2008	W	WVPAR08_A_S29,S30,S31,S32,S33,S34
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_1
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_2
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_1
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_2
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_3
	28/02/2008	ZW	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_2
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_3
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_4
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_5
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_6
	28/02/2008	ZW	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_7
	28/02/2008	/	WVPAR08_A_detailS31,S32,S33,S34
S34	19/02/2008	ZW	WVPAR08_A_S30,S31,S32,S33,S34
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34
	20/02/2008	W	WVPAR08_A_S29,S30,S31,S32,S33,S34
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_1
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_S31,S32,S33,S34_2
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_1
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_2

	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34,S152_3
	28/02/2008	ZW	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_2
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_3
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_4
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_5
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_6
	28/02/2008	ZW	WVPAR08_A_coupeS31,S32,S33,S34_7
	28/02/2008	/	WVPAR08_A_detailS31,S32,S33,S34
S35	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S35,S36,S37,S38,S39
	19/02/2008	Z	WVPAR08_A_S35
S36	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S35,S36,S37,S38,S39
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S36,S38,S39
S37	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S35,S36,S37,S38,S39
S38	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S35,S36,S37,S38,S39
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S36,S38,S39
	19/02/2008	N	WVPAR08_A_S38,S39
S39	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S35,S36,S37,S38,S39
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S36,S38,S39
	19/02/2008	N	WVPAR08_A_S38,S39
S40	19/02/2008	N	WVPAR08_A_S1,S2,S3,S40
	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_S1,S2,S40
	19/02/2008	N	WVPAR08_A_S12,S13,S40
	19/02/2008	NW	WVPAR08_A_S14,S15,S40
	19/02/2008	W	WVPAR08_A_S14,S15,S16,S40
S41	19/02/2008	O	WVPAR08_A_S10,S11,S41
S75	27/02/2008	Z	WVPAR08_A_coupeS75
S152	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_S152_1
	28/02/2008	Z	WVPAR08_A_S152_2
	28/02/2008	W	WVPAR08_A_S152_3

• SLEUF B

SPOORNUMMER	DATUM	RICHTING	FOTONUMMERS
algemeen	18/02/2008	NW	WVPAR08_B_uitzetten1
	18/02/2008	NO	WVPAR08_B_uitzetten2
	18/02/2008	O	WVPAR08_B_uitzetten3
	18/02/2008	N	WVPAR08_B_zichtopsleufC
	18/02/2008	O	WVPAR08_B_graafwerken1
	18/02/2008	NO	WVPAR08_B_graafwerken2
	18/02/2008	NO	WVPAR08_B_graafwerken3
	18/02/2008	NO	WVPAR08_B_graafwerken4
	18/02/2008	NO	WVPAR08_B_graafwerken5
	18/02/2008	NO	WVPAR08_B_graafwerken6
	18/02/2008	ZO	WVPAR08_B_graafwerken7
	18/02/2008	O	WVPAR08_B_graafwerken8
	18/02/2008	N	WVPAR08_B_graafwerken9
	4/03/2008	N	WVPAR08_B_noordprof1
	4/03/2008	N	WVPAR08_B_noordprof2
	4/03/2008	N	WVPAR08_B_noordprof3
	19/02/2008	Z	WVPAR08_B_prof3_1
	19/02/2008	Z	WVPAR08_B_prof3_2
	19/02/2008	Z	WVPAR08_B_prof3_3
	19/02/2008	Z	WVPAR08_B_prof3_4
	19/02/2008	Z	WVPAR08_B_prof3_5
	3/03/2008	Z	WVPAR08_B_zuidprof1
	3/03/2008	Z	WVPAR08_B_zuidprof2
	3/03/2008	Z	WVPAR08_B_zuidprof3
	3/03/2008	Z	WVPAR08_B_zuidprof4
	27/02/2008	NW	WVPAR08_B_overzicht1
	27/02/2008	N	WVPAR08_B_overzicht2
	27/02/2008	W	WVPAR08_B_overzicht3
	27/02/2008	O	WVPAR08_B_overzicht4
	3/03/2008	W	WVPAR08_B_verdiepen1
	3/03/2008	W	WVPAR08_B_verdiepen2
	3/03/2008	ZW	WVPAR08_B_verdiepen3
	3/03/2008	ZW	WVPAR08_B_verdiepen4
	3/03/2008	ZW	WVPAR08_B_verdiepen5
	3/03/2008	O	WVPAR08_B_overzichtverdiepen
	3/03/2008	NW	WVPAR08_B_keldervloer1
	3/03/2008	N	WVPAR08_B_keldervloer2
	3/03/2008	NO	WVPAR08_B_keldervloer3
	3/03/2008	NW	WVPAR08_B_keldervloer4
	3/03/2008	N	WVPAR08_B_keldervloer5
	3/03/2008	NO	WVPAR08_B_keldervloer6
	3/03/2008	O	WVPAR08_B_keldervloer7
	3/03/2008	O	WVPAR08_B_keldervloer8
	3/03/2008	O	WVPAR08_B_keldervloer9

S110	4/03/2008	N	WVPAR08_B_verlengdeS110_1
	4/03/2008	N	WVPAR08_B_verlengdeS110_2
	4/03/2008	NW	WVPAR08_B_verlengdeS110_3
	4/03/2008	NW	WVPAR08_B_verlengdeS110_4
S124	4/03/2008	Z	WVPAR08_B_S124
S125	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S125,S126,S127,S150
	3/03/2008	N	WVPAR08_B_S125,S126,S127
S126	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S125,S126,S127,S150
	3/03/2008	N	WVPAR08_B_S125,S126,S127
S127	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S125,S126,S127,S150
	3/03/2008	N	WVPAR08_B_S125,S126,S127
	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S127
S128	3/03/2008	N	WVPAR08_B_S128
S129		/	Zie algemene foto's
S130	3/03/2008	O	WVPAR08_B_S130
S131	3/03/2008	O	WVPAR08_B_S131,S132
	3/03/2008	N	WVPAR08_B_S131
S132		/	Zie algemene foto's
S135	3/03/2008	W	WVPAR08_B_uitsprongS135
	3/03/2008	W	WVPAR08_B_uitsprongS135detail
S145	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S145,S146,S147,S148,S149
	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S145,S146,S147
S146	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S145,S146,S147,S148,S149
	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S145,S146,S147
S147	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S145,S146,S147,S148,S149
	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S145,S146,S147
	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S147,S148
S148	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S147,S148
	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S145,S146,S147,S148,S149
	3/03/2008	ZO	WVPAR08_B_verdiepenS148_1
	3/03/2008	ZO	WVPAR08_B_verdiepenS148_2
	3/03/2008	ZO	WVPAR08_B_verdiepenS148_3
	3/03/2008	NO	WVPAR08_B_verdiepenS148_4
	3/03/2008	O	WVPAR08_B_verdiepenS148_5
S149	3/03/2008	W	WVPAR08_B_S145,S146,S147,S148,S149

• SLEUF C

SPOORNUMMER	DATUM	RICHTING	FOTONUMMERS
algemeen	18/02/2008	N	WVPAR08_C_uitzetten
	21/02/2008	Z	WVPAR08_C_vlak1_1
	21/02/2008	Z	WVPAR08_C_overzicht1
	21/02/2008	ZO	WVPAR08_C_overzicht2
	21/02/2008	ZO	WVPAR08_C_overzicht4
	21/02/2008	ZO	WVPAR08_C_overzicht5
	21/02/2008	ZO	WVPAR08_C_overzicht6
	21/02/2008	ZO	WVPAR08_C_overzicht7
	21/02/2008	ZO	WVPAR08_C_overzicht8
	21/02/2008	ZO	WVPAR08_C_overzicht9
	21/02/2008	NW	WVPAR08_C_overzicht10
	22/02/2008	NO	WVPAR08_C_overzicht11
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_overzicht12
	22/02/2008	Z	WVPAR08_C_overzicht13
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_overzicht14
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_oostprof1
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_oostprof2
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_oostprof3
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_oostprof4
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_oostprof5
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_oostprof6
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_oostprof7
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_oostprof8
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_oostprof9
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_oostprof10
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_oostprof11
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_oostprof12
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_1
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_2
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_3
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_4
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_5
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_6
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_7
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_8
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_9
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_10
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_12
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_13
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_14
	21/02/2008	W	WVPAR08_C_prof4_1
	4/03/2008	W	WVPAR08_C_prof4coupelaag8,laag10
	4/03/2008	W	WVPAR08_C_prof4coupelaag8
S42	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S42,S43,S44

S43	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S42,S43,S44
	21/02/2008	N	WVPAR08_C_S43,S44,S45,S46,S48
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S43,S44,S45,S48
	21/02/2008	N	WVPAR08_C_S43
S44	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S42,S43,S44
	21/02/2008	N	WVPAR08_C_S43,S44,S45,S46,S48
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S43,S44,S45,S48
	22/02/2008	N	WVPAR08_C_S44,S45
S45	21/02/2008	N	WVPAR08_C_S43,S44,S45,S46,S48
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S43,S44,S45,S48
	22/02/2008	N	WVPAR08_C_S44,S45
S46	21/02/2008	N	WVPAR08_C_S43,S44,S45,S46,S48
	22/02/2008	NO	WVPAR08_C_S46,S49
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S46
S47		/	Zie algemene foto's
S48	21/02/2008	N	WVPAR08_C_S43,S44,S45,S46,S48
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S43,S44,S45,S48
S49	22/02/2008	NO	WVPAR08_C_S46,S49
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S49,S50,S53,S53,S54
S50	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S49,S50,S53,S53,S54
S51	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S51,S53,S55
S52	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S52,S52,S55
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S52,S58,S85
	21/02/2008	ZO	WVPAR08_C_S52,S58
S53	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S49,S50,S53,S53,S54
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S51,S53,S55
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S53,S54
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S53,S59,S60
S54	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S49,S50,S53,S53,S54
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S53,S54
S55	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S51,S53,S55
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S52,S52,S55
	4/03/2008	O	WVPAR08_C_S55
S56	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S56,S57
S57	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S56,S57
S58	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S52,S58,S85
	21/02/2008	ZO	WVPAR08_C_S52,S58
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S58,S61,S63
S59	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S53,S59,S60
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S59,S60
S60	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S53,S59,S60
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S59,S60
S61	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S58,S61,S63
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S61,S63
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S61,S66,S84
S62		/	Zie algemene foto's
S63	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S58,S61,S63
	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S61,S63

S64	22/02/2008	ZW	WVPAR08_C_S64,S83
	22/02/2008	ZW	WVPAR08_C_S64
S65	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S65
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S66,S65
S66	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S66,S65
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S66,S68,S69
S67	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S67
S68	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S68,S69
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S66,S68,S69
S69	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S66,S68,S69
	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S68,S69
S70	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S70,S73
S71	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S71,S72
S72	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S71,S72
S73	21/02/2008	O	WVPAR08_C_S73
	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S70,S73
S74	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S74,S75,S86
	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S74
S75	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S74,S75,S86
	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S75,S86
S76	22/02/2008	NO	WVPAR08_C_S76,77A,77B
S77A	22/02/2008	NO	WVPAR08_C_S76,77A,77B
	21/02/2008	ZO	WVPAR08_C_S77A,S77B
S77B	22/02/2008	NO	WVPAR08_C_S76,77A,77B
	21/02/2008	ZO	WVPAR08_C_S77A,S77B
S83	22/02/2008	ZW	WVPAR08_C_S83
	22/02/2008	ZW	WVPAR08_C_S64,S83
S84	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S61,S66,S84
S85	22/02/2008	O	WVPAR08_C_S52,S58,S85
S86	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S74,S75,S86
	22/02/2008	W	WVPAR08_C_S75,S86

• SLEUF D

SPOORNUMMER	DATUM	RICHTING	FOTONUMMERS
algemeen	18/02/2008	O	WVPAR08_D_uitzetten
	18/02/2008	O	WVPAR08_D_graafwerken1
	18/02/2008	O	WVPAR08_D_graafwerken2
	18/02/2008	N	WVPAR08_D_graafwerken3
	18/02/2008	NW	WVPAR08_D_vlak1_1
	18/02/2008	ZW	WVPAR08_D_vlak1_2
	18/02/2008	N	WVPAR08_D_vlak1_3
	18/02/2008	O	WVPAR08_D_vlak1_4
	18/02/2008	O	WVPAR08_D_vlak1_5
	18/02/2008	O	WVPAR08_D_vlak1_6
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof1
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof2
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof3
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof4
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof5
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof6
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof7
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof8
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof9
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof10
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof11
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof12
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof13
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof14
	25/02/2008	N	WVPAR08_D_noordprof15
	27/02/2008	O	WVPAR08_D_oostprof1
	27/02/2008	O	WVPAR08_D_oostprof2
	25/02/2008	Z	WVPAR08_D_zuidprof1
	25/02/2008	Z	WVPAR08_D_zuidprof2
	25/02/2008	Z	WVPAR08_D_zuidprof3
	25/02/2008	Z	WVPAR08_D_zuidprof4
	25/02/2008	Z	WVPAR08_D_zuidprof5
	25/02/2008	Z	WVPAR08_D_zuidprof6
	25/02/2008	Z	WVPAR08_D_zuidprof7
	25/02/2008	Z	WVPAR08_D_zuidprof8
	25/02/2008	Z	WVPAR08_D_zuidprof9
	25/02/2008	Z	WVPAR08_D_zuidprof10
	25/02/2008	Z	WVPAR08_D_zuidprof11
	25/02/2008	Z	WVPAR08_D_zuidprof12
	18/02/2008	O	WVPAR08_D_overzicht1
	22/02/2008	O	WVPAR08_D_overzicht2
	22/02/2008	N	WVPAR08_D_overzicht3
	22/02/2008	NO	WVPAR08_D_overzicht4
	22/02/2008	N	WVPAR08_D_overzicht5

	22/02/2008	ZW	WVPAR08_D_overzicht6
	22/02/2008	W	WVPAR08_D_overzicht7
	22/02/2008	NO	WVPAR08_D_overzicht8
	27/02/2008	N	WVPAR08_D_overzicht9
	27/02/2008	W	WVPAR08_D_overzicht10
	22/02/2008	NW	WVPAR08_D_overzicht11
	22/02/2008	ZO	WVPAR08_D_overzicht12
	22/02/2008	ZO	WVPAR08_D_overzicht13
S83	22/02/2008	O	WVPAR08_D_S83,S90,S91
S88	22/02/2008	ZW	WVPAR08_D_S88,89
	22/02/2008	ZO	WVPAR08_D_S88,S89,S90
S89	22/02/2008	ZW	WVPAR08_D_S88,89
	22/02/2008	ZO	WVPAR08_D_S88,S89,S90
S90	22/02/2008	O	WVPAR08_D_S83,S90,S91
	22/02/2008	ZO	WVPAR08_D_S88,S89,S90
	22/02/2008	N	WVPAR08_D_S90,S91
S91	22/02/2008	O	WVPAR08_D_S83,S90,S91
	22/02/2008	N	WVPAR08_D_S90,S91
	22/02/2008	NO	WVPAR08_D_S91,S92
	22/02/2008	NW	WVPAR08_D_S91
S92	22/02/2008	NO	WVPAR08_D_S91,S92
S93	22/02/2008	ZO	WVPAR08_D_S93,S96
S94	22/02/2008	ZO	WVPAR08_D_S94,S95
S95	22/02/2008	ZO	WVPAR08_D_S94,S95
S96	22/02/2008	ZO	WVPAR08_D_S93,S96
	22/02/2008	W	WVPAR08_D_S96,S97
	22/02/2008	Z	WVPAR08_D_S96
S97	22/02/2008	W	WVPAR08_D_S96,S97
	22/02/2008	NW	WVPAR08_D_S97,S99
S98	22/02/2008	W	WVPAR08_D_S98,99
S99	22/02/2008	NW	WVPAR08_D_S97,S99
	22/02/2008	W	WVPAR08_D_S98,99
S100	22/02/2008	W	WVPAR08_D_S100,S101,S102,S103
S101	22/02/2008	W	WVPAR08_D_S100,S101,S102,S103
	22/02/2008	W	WVPAR08_D_S101,S102,S103
S102	22/02/2008	W	WVPAR08_D_S100,S101,S102,S103
	22/02/2008	W	WVPAR08_D_S101,S102,S103
S103	22/02/2008	W	WVPAR08_D_S100,S101,S102,S103
	22/02/2008	W	WVPAR08_D_S101,S102,S103
	22/02/2008	N	WVPAR08_D_S103,S104,S105
	22/02/2008	NO	WVPAR08_D_S103
S104	22/02/2008	N	WVPAR08_D_S103,S104,S105
S105	22/02/2008	N	WVPAR08_D_S103,S104,S105
	22/02/2008	N	WVPAR08_D_S105
S106		/	Zie algemene foto's
S107	22/02/2008	ZO	WVPAR08_D_S107,S108
S108	22/02/2008	ZO	WVPAR08_D_S107,S108
	22/02/2008	Z	WVPAR08_D_S108,109

	22/02/2008	ZW	WVPAR08_D_S108,S109
	3/03/2008	N	WVPAR08_D_verdiepenS108_1
	3/03/2008	N	WVPAR08_D_verdiepenS108_2
	3/03/2008	N	WVPAR08_D_verdiepenS108_3
S109	22/02/2008	Z	WVPAR08_D_S108,109
	22/02/2008	ZW	WVPAR08_D_S108,S109
	22/02/2008	N	WVPAR08_D_S109,S110
S110	22/02/2008	N	WVPAR08_D_S109,S110
	22/02/2008	NO	WVPAR08_D_S110
S111	22/02/2008	NO	WVPAR08_D_S111

• SLEUF E

SPOORNUMMER	DATUM	RICHTING	FOTONUMMERS
algemeen	18/02/2008	O	WVPAR08_E_uitzetten
	18/02/2008	NO	WVPAR08_E_vlak1_1
	18/02/2008	N	WVPAR08_E_vlak1_2
	18/02/2008	N	WVPAR08_E_vlak1_3
	18/02/2008	N	WVPAR08_E_vlak1_4
	18/02/2008	NO	WVPAR08_E_vlak1_5
	18/02/2008	/	WVPAR08_E_boorgat1
	18/02/2008	/	WVPAR08_E_boorgat2
	18/02/2008	/	WVPAR08_E_skeletresten1
	18/02/2008	/	WVPAR08_E_skeletresten2
	18/02/2008	/	WVPAR08_E_skeletresten3
	18/02/2008	/	WVPAR08_E_skeletresten4
	3/03/2008	ZW	WVPAR08_E_overzicht1
	3/03/2008	N	WVPAR08_E_noordprof1
	3/03/2008	N	WVPAR08_E_noordprof2
	3/03/2008	N	WVPAR08_E_noordprof3
	3/03/2008	N	WVPAR08_E_noordprof4
	3/03/2008	N	WVPAR08_E_noordprof5
	3/03/2008	N	WVPAR08_E_noordprof6
	3/03/2008	N	WVPAR08_E_noordprof7
	3/03/2008	W	WVPAR08_E_verdiepen1
	3/03/2008	W	WVPAR08_E_verdiepen2
	3/03/2008	ZW	WVPAR08_E_verdiepen3
	3/03/2008	W	WVPAR08_E_verdiepen4
	3/03/2008	NW	WVPAR08_E_verdiepen5
	3/03/2008	NW	WVPAR08_E_verdiepen6
	3/03/2008	/	WVPAR08_E_verdiepen7
	3/03/2008	/	WVPAR08_E_verdiepen8
	3/03/2008	/	WVPAR08_E_verdiepen9
	3/03/2008	NW	WVPAR08_E_verdiepen10
	3/03/2008	W	WVPAR08_E_verdiepen11
	3/03/2008	W	WVPAR08_E_verdiepen12
	3/03/2008	W	WVPAR08_E_verdiepen13
	3/03/2008	NW	WVPAR08_E_verdiepen14
	3/03/2008	W	WVPAR08_E_verdiepen15
	3/03/2008	W	WVPAR08_E_verdiepen16
	3/03/2008	ZW	WVPAR08_E_verdiepen17
	3/03/2008	ZW	WVPAR08_E_verdiepen18
S118	3/03/2008	O	WVPAR08_E_S118
	3/03/2008	Z	WVPAR08_E_S118_2
S119	3/03/2008	W	WVPAR08_E_S119
	3/03/2008	Z	WVPAR08_E_S119_2
S120	3/03/2008	O	WVPAR08_E_S120
	3/03/2008	ZW	WVPAR08_E_S120_2

S121	3/03/2008	W	WVPAR08_E_S121
	3/03/2008	W	WVPAR08_E_S121_2
S122	3/03/2008	N	WVPAR08_E_S122
	3/03/2008	ZW	WVPAR08_E_S122_1
S123	3/03/2008	W	WVPAR08_E_S123
	3/03/2008	W	WVPAR08_E_S123_2

• **SLEUF F**

SPOORNUMMER	DATUM	RICHTING	FOTONUMMERS
Algemeen	18/02/2008	Z	WVPAR08_F_graafwerken1
	18/02/2008	Z	WVPAR08_F_graafwerken2
	18/02/2008	Z	WVPAR08_F_graafwerken3
	18/02/2008	ZW	WVPAR08_F_graafwerken4
	18/02/2008	Z	WVPAR08_F_graafwerken5
	18/02/2008	Z	WVPAR08_F_graafwerken6
	18/02/2008	ZW	WVPAR08_F_graafwerken7
	18/02/2008	ZW	WVPAR08_F_graafwerken8
	25/02/2008	O	WVPAR08_F_oostprof1
	25/02/2008	O	WVPAR08_F_oostprof2
	25/02/2008	O	WVPAR08_F_oostprof3
	25/02/2008	O	WVPAR08_F_oostprof4
	25/02/2008	O	WVPAR08_F_oostprof5
	25/02/2008	O	WVPAR08_F_oostprof6
	25/02/2008	W	WVPAR08_F_westprof1
	25/02/2008	W	WVPAR08_F_westprof2
	25/02/2008	N	WVPAR08_F_overzicht1
S115	25/02/2008	ZO	WVPAR08_F_S116,S115
S116	25/02/2008	NW	WVPAR08_F_S116
	25/02/2008	ZO	WVPAR08_F_S116,S115
S117	25/02/2008	Z	WVPAR08_F_S117_1
	25/02/2008	ZO	WVPAR08_F_S117_2

• **SLEUF G**

SPOORNUMMER	DATUM	RICHTING	FOTONUMMERS
algemeen	25/02/2008	O	WVPAR08_G_graafwerken1
	25/02/2008	NW	WVPAR08_G_graafwerken2
	25/02/2008	NW	WVPAR08_G_graafwerken3
	25/02/2008	N	WVPAR08_G_graafwerken4
	25/02/2008	N	WVPAR08_G_graafwerken5
	25/02/2008	NO	WVPAR08_G_graafwerken6
	25/02/2008	NW	WVPAR08_G_graafwerken7
	25/02/2008	/	WVPAR08_G_graafwerken8
	25/02/2008	NO	WVPAR08_G_graafwerken9
	25/02/2008	NO	WVPAR08_G_graafwerken10
	25/02/2008	NO	WVPAR08_G_graafwerken11
	25/02/2008	Z	WVPAR08_G_graafwerken12
	25/02/2008	N	WVPAR08_G_overzicht1
	25/02/2008	N	WVPAR08_G_overzicht2
	25/02/2008	N	WVPAR08_G_overzicht3
	25/02/2008	N	WVPAR08_G_overzicht4
	25/02/2008	N	WVPAR08_G_overzicht5
	25/02/2008	NW	WVPAR08_G_overzicht6
	25/02/2008	NW	WVPAR08_G_overzicht7
	25/02/2008	NW	WVPAR08_G_overzicht8
	25/02/2008	N	WVPAR08_G_detail1

11.4. Inventaris van de tekeningen

TEKENING	DATUM	SLEUF	BESCHRIJVING
Grondplan 1	20/02/2008	A	Vlak 1 in sleuf A
Grondplan 2	28/02/2008	B	Vlak 1 in sleuf B deel 1
Grondplan 3	28/02/2008	B	Vlak 1 in sleuf B deel 2
Grondplan 4	28/02/2008	B	Vlak 1 in sleuf B deel 2
Grondplan 5	21/02/2008	C	Vlak 1 in sleuf C deel 1
Grondplan 6	21/02/2008	C	Vlak 1 in sleuf C deel 2
Grondplan 7	22/02/2008	D	Vlak 1 in sleuf D deel 1
Grondplan 8	22/02/2008	D	Vlak 1 in sleuf D deel 2
Grondplan 9	03/03/2008	E	Vlak 1 in sleuf E
Grondplan 10	25/02/2008	F	Vlak 2 in sleuf F
Profiel 1	18/02/2008	A	Westprofiel Sleuf A
Profiel 2	18/02/2008	A	Oostprofiel Sleuf A
Profiel 3	19/02/2008	A	Zuidprofiel Sleuf A
Profiel 4	04/03/2008	C	Oostprofiel Sleuf C
Profiel 5	04/03/2008	C	Oostprofiel Sleuf C

11.5. Inventaris van de hoogtemetingen

NR. METING	DAGHOOGTE	HOOGTE	HOOGTE IN TAW
GP1Δ1	18,40	3,01	15,39
GP1Δ2	18,40	3,02	15,38
GP1Δ3	18,40	3,04	15,36
GP1Δ4	18,40	3,05	15,35
GP1Δ5	18,40	3,05	15,35
GP1Δ6	18,40	3,05	15,35
GP1Δ7	18,40	3,04	15,36
GP1Δ8	18,40	3,01	15,39
GP1Δ9	18,40	3,00	15,40
GP1Δ10	18,40	3,02	15,38
GP1Δ11	18,40	2,98	15,42
GP1Δ12	18,40	2,98	15,42
GP1Δ13	18,40	3,08	15,32
GP1Δ14	18,40	3,00	15,40
GP1Δ15	18,40	3,09	15,31
GP1Δ16	18,40	3,00	15,40
GP1Δ17	18,40	3,00	15,40
GP1Δ18	18,40	3,05	15,35
GP1Δ19	18,40	3,15	15,25
GP1Δ20	18,40	3,14	15,26
GP1Δ21	18,40	3,13	15,27
GP1Δ22	18,40	3,10	15,30
GP1Δ23	18,40	3,13	15,27
GP1Δ24	18,40	3,12	15,28
GP1Δ25	18,40	3,08	15,32
GP1Δ26	18,40	3,12	15,28
GP1Δ27	18,40	3,04	15,36
GP1Δ28	18,40	3,05	15,35
GP1Δ29	18,40	3,09	15,31
GP1Δ30	18,40	3,11	15,29
GP1Δ31	18,40	3,14	15,26
GP1Δ32	18,40	3,14	15,26
GP1Δ33	18,40	3,14	15,26
GP1Δ34	18,40	3,15	15,25
GP1Δ35	18,40	3,08	15,32
GP1Δ36	18,40	2,94	15,46
GP2Δ1	18,35	2,80	15,55
GP2Δ2	18,35	2,82	15,53
GP2Δ3	18,35	2,80	15,55
GP2Δ4	18,35	2,76	15,59
GP2Δ5	18,35	2,84	15,51
GP2Δ6	18,35	2,76	15,59
GP2Δ7	18,35	2,78	15,57

GP2Δ8	18,35	2,81	15,54
GP3Δ1	18,35	2,92	15,43
GP3Δ2	18,35	2,96	15,39
GP3Δ3	18,35	2,89	15,46
GP3Δ4	18,35	2,89	15,46
GP3Δ5	18,35	2,76	15,59
GP3Δ6	18,35	2,02	16,33
GP4Δ1	18,37	2,98	15,39
GP4Δ2	18,37	2,87	15,50
GP4Δ3	18,37	2,86	15,51
GP4Δ4	18,37	2,94	15,43
GP4Δ5	18,37	2,80	15,57
GP4Δ6	18,37	2,75	15,62
GP4Δ7	18,37	2,83	15,54
GP4Δ8	18,37	2,75	15,62
GP4Δ9	18,37	2,73	15,64
GP4Δ10	18,37	2,76	15,61
GP4Δ11	18,37	2,83	15,54
GP4Δ12	18,37	2,81	15,56
GP4Δ13	18,37	2,73	15,64
GP4Δ14	18,37	2,70	15,67
GP4Δ15	18,37	2,79	15,58
GP4Δ16	18,37	2,85	15,52
GP4Δ17	18,37	2,73	15,64
GP4Δ18	18,37	2,72	15,65
GP4Δ19	18,35	2,23	16,12
GP4Δ20	18,35	2,23	16,12
GP4Δ21	18,35	2,24	16,11
GP4Δ22	18,35	2,22	16,13
GP4Δ23	18,35	2,15	16,20
GP4Δ24	18,35	2,18	16,17
GP4Δ25	18,35	2,24	16,11
GP4Δ26	18,35	2,17	16,18
GP4Δ27	18,35	2,29	16,06
GP5Δ1	18,58	2,91	15,67
GP5Δ2	18,58	3,04	15,54
GP5Δ3	18,58	3,05	15,53
GP5Δ4	18,58	3,05	15,53
GP5Δ5	18,58	3,06	15,52
GP5Δ6	18,58	3,01	15,57
GP5Δ7	18,58	3,07	15,51
GP5Δ8	18,58	3,12	15,46
GP5Δ9	18,58	3,13	15,45
GP5Δ10	18,58	3,18	15,40

GP5Δ11	18,58	3,08	15,50
GP5Δ12	18,58	3,24	15,34
GP5Δ13	18,58	3,21	15,37
GP5Δ14	18,58	3,23	15,35
GP5Δ15	18,58	3,24	15,34
GP5Δ16	18,58	3,21	15,37
GP5Δ17	18,58	3,25	15,33
GP5Δ18	18,58	3,21	15,37
GP5Δ19	18,58	3,18	15,40
GP5Δ20	18,58	2,63	15,95
GP5Δ21	18,58	2,71	15,87
GP5Δ22	18,58	3,13	15,45
GP5Δ23	18,58	1,67	16,91
GP5Δ24	18,58	1,66	16,92
GP6Δ1	18,58	2,89	15,69
GP6Δ2	18,58	2,93	15,65
GP6Δ3	18,58	2,91	15,67
GP6Δ4	18,58	2,90	15,68
GP6Δ5	18,58	2,86	15,72
GP6Δ6	18,58	2,90	15,68
GP6Δ7	18,58	2,74	15,84
GP6Δ8	18,58	2,83	15,75
GP6Δ9	18,58	2,83	15,75
GP6Δ10	18,58	2,83	15,75
GP6Δ11	18,58	2,82	15,76
GP6Δ12	18,58	2,94	15,64
GP6Δ13	18,58	2,94	15,64
GP6Δ14	18,58	2,95	15,63
GP6Δ15	18,58	2,91	15,67
GP6Δ16	18,58	2,99	15,59
GP6Δ17	18,58	2,96	15,62
GP6Δ18	18,58	2,99	15,59
GP6Δ19	18,58	3,00	15,58
GP6Δ20	18,58	2,97	15,61
GP6Δ21	18,58	2,98	15,60
GP6Δ22	18,58	2,93	15,65
GP6Δ23	18,58	3,03	15,55
GP6Δ24	18,58	3,07	15,51
GP6Δ25	18,58	3,06	15,52
GP6Δ26	18,58	3,10	15,48
GP6Δ27	18,58	3,07	15,51
GP6Δ28	18,58	3,04	15,54
GP6Δ29	18,58	1,59	16,99
GP6Δ30	18,58	1,56	17,02
GP7Δ1	18,64	2,94	15,70
GP7Δ2	18,64	2,90	15,74

GP7Δ3	18,64	2,89	15,75
GP7Δ4	18,64	2,89	15,75
GP7Δ5	18,64	2,89	15,75
GP7Δ6	18,64	2,89	15,75
GP7Δ7	18,64	2,89	15,75
GP7Δ8	18,64	2,89	15,75
GP7Δ9	18,64	2,86	15,78
GP7Δ10	18,64	2,36	16,28
GP7Δ11	18,64	2,29	16,35
GP7Δ12	18,64	2,29	16,35
GP7Δ13	18,64	2,78	15,86
GP7Δ14	18,64	2,78	15,86
GP7Δ15	18,64	2,78	15,86
GP7Δ16	18,64	2,77	15,87
GP7Δ17	18,64	2,75	15,89
GP7Δ18	18,64	2,77	15,87
GP7Δ19	18,64	2,75	15,89
GP8Δ1	18,64	2,72	15,92
GP8Δ2	18,64	2,70	15,94
GP8Δ3	18,64	2,71	15,93
GP8Δ4	18,64	2,63	16,01
GP8Δ5	18,64	2,25	16,39
GP8Δ6	18,64	2,25	16,39
GP8Δ7	18,64	2,27	16,37
GP8Δ8	18,64	2,66	15,98
GP8Δ9	18,64	2,70	15,94
GP8Δ10	18,68	2,75	15,93
GP8Δ11	18,68	2,76	15,92
GP8Δ12	18,68	2,72	15,96
GP8Δ13	18,68	2,48	16,20
GP8Δ14	18,68	2,41	16,27
GP8Δ15	18,68	2,85	15,83
GP8Δ16	18,68	2,87	15,81
GP8Δ17	18,68	2,78	15,90
GP8Δ18	18,68	2,84	15,84
GP8Δ19	18,68	2,84	15,84
GP8Δ20	18,68	1,59	17,09
GP8Δ21	18,68	1,65	17,03
GP8Δ22	18,68	1,68	17,00
GP9Δ1	18,55	3,32	15,23
GP9Δ2	18,55	3,30	15,25
GP9Δ3	18,55	3,13	15,42
GP9Δ4	18,55	3,09	15,46
GP9Δ5	18,55	3,01	15,54
GP9Δ6	18,55	3,02	15,53

GP9Δ7	18,55	3,21	15,34
GP9Δ8	18,55	1,65	16,90
GP9Δ9	18,55	1,64	16,91
GP10Δ1	18,21	3,75	14,46
GP10Δ2	18,21	3,81	14,40
GP10Δ3	18,21	3,63	14,58
GP10Δ4	18,21	3,82	14,39
GP10Δ5	18,21	1,84	16,37